



## **Três recomendações relativas às condições de vida das pessoas**

**Au Weng Hei**

**6/1/2021**

### **1. Sugere-se a optimização das instalações da entrada do Túnel da Guia, na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues**

Anteriormente, as autoridades ajustaram a concepção da entrada do Túnel da Guia a partir da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues. Mas o novo design permite apenas que os condutores observem os veículos que se aproximam na sua direcção através do espelho retrovisor esquerdo dos seus próprios veículos, podendo assim existir pontos cegos relativamente a outros veículos. E alguns motoristas até saem do túnel apenas “confiando nos seus instintos”, o que representa um risco para a segurança rodoviária.

Por isso, sugere-se a instalação de um grande espelho convexo defronte da saída do túnel, para que os motoristas possam ver claramente os veículos que se aproximam.

### **2. Sugere-se a regulação da situação de, nos postos de gasolina, se continuar a encher o tanque de combustível depois de a pistola de gasolina ter disparado (desligado)**

Em Macau, quando se pede para encher o tanque de combustível do veículo “até ao limite”, o pessoal do posto de gasolina muitas vezes continua a encher o tanque de combustível, mesmo depois de a pistola de enchimento de gasolina ter desligado (automaticamente), para que o tanque fique mesmo "atestado". Esta prática pode causar derrames de gasolina e poluição do meio ambiente.

Hoje em dia, os postos de gasolina no estrangeiro estipulam expressamente a proibição de “encher completamente o tanque de combustível”, mas em Macau não se faz qualquer publicidade a este respeito. Por isso, sugere-se que as autoridades divulguem entre o público e o pessoal dos postos de gasolina a abstenção de “abastecer completamente”, e a longo prazo, haverá que regulamentar esta “complementação” a fim de proteger a segurança pública e o meio ambiente.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

### **3. Preocupação com a imprecisão e o atraso nos velocímetros dos autocarros**

A partir de um vídeo fornecido por um cidadão, constata-se que há dois indicadores de velocidade nos autocarros, um é o medidor digital vermelho, em frente dos bancos de passageiros, e o outro, o indicador de velocidade que surge no ecrã electrónico que informa sobre as próximas paragens. Enquanto o autocarro circula na via, há um considerável atraso na indicação da velocidade entre os dois velocímetros, além de os números exibidos num e noutro não serem consistentes.

O objectivo do velocímetro é informar os passageiros da velocidade do autocarro, para estes poderem monitorar se o motorista circula em excesso de velocidade, garantindo a segurança dos passageiros. Os números no velocímetro de cor laranja mostrados no vídeo diferem bastante da velocidade real do autocarro. Assim, sugere-se que as autoridades verifiquem a precisão dos velocímetros nos autocarros e agilizem a frequência de actualização dos dados.