

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁銘恩

2025 年 7 月 1 日

充電車位不足●電車推廣遇瓶頸

近日接到居民反映，氹仔中央公園公共停車場電單車充電位元不足，部分車輛未在對應的泊車空間停泊，存在充電規格錯配現象。部分車主把國標充電車輛停放于英標充電位元，英標規格車輛佔用國標車位，導致泊車亂象叢生。此情況不僅影響充電安全，亦對電動車的發展和推廣帶來不利影響。

一位難求如中獎

實地視察發現，該停車場現僅設 15 個電單車充電位（英標 10 個/國標 5 個），每日晚間七時後充電位即告滿額，迫使居民轉往其他停車場或長時間等候。值得注意的是，因車位短缺催生特殊現象：外賣車輛採取"接力充電"模式，單一車位被多輛外賣車交替充電使用，致使實際可服務普通居民的充電車位十分有限。此窘境進一步加劇違規使用轉接插頭與拖把的情況。

違規執法感無力

停車場管理員坦言，現行處理方式存在明顯局限，一般情況下，也較少通報治安警執法。對於違規充電車輛僅會採取斷電或張貼告示，移車權需經交通事務局層層通報車主，望車主能早日自行駕離。由於缺乏即時執法手段，面對充電規格錯配導致出現"有位卻不能泊"的無奈困境。

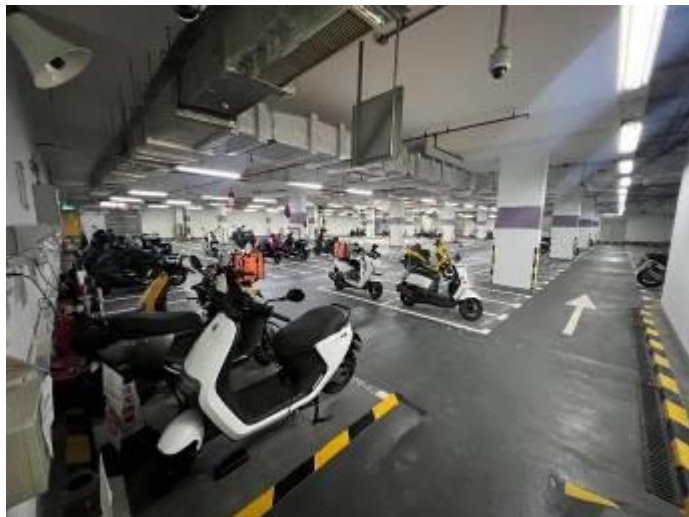
綜合上述情況，本人有以下建議：

1. 升級充電設施相容性：建議中央公園停車場引入雙制式插座，消除因規格差異造成的資源浪費。
2. 擴充電車區規模：統計車場日常電車使用數量與高峰期，科學評估後適量增加充電車位，從源頭解決充電車位不足問題，優化用戶體驗。
3. 提升停車場對於違法泊車輛處理手段，如臨時挪移車輛或通知車主等。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件-相片



氹仔中央公園公共停車場電單車充電位



氹仔中央公園公共停車場電單車充電位



氹仔中央公園公共停車場電單車充電位