



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁俊傑

2024 年 1 月 2 日

優化荔枝碗船廠片區交通配套

特區政府近期與綜合旅遊休閒企業合作，共同活化包括荔枝碗船廠片區在內的六個歷史片區。荔枝碗船廠片區擁有富豐的歷史文化價值，對本地居民及旅客皆具一定吸引力。片區每逢週末更設有市集活動，可以聯動路環舊城區豐富的旅遊資源，增強對遊人的吸引力。

隨着片區的逐步活化，政府應適時研究推出措施優化當區交通環境，努力延長訪客停留時間，以有效帶動社區經濟發展。

目前，前往荔枝碗船廠片區的仍然不便。現時居民到片區可透過乘搭公共巴士至路環市區再步行前往，或乘搭當局設置的免費接駁巴士，亦可自駕到聯生圓形地停車場後再步行前往等方式。據了解，現時至 2023 年底，當局逢周六、日及公眾假期安排從澳門區及氹仔區出發的免費接駁巴士，但發車頻次稀疏，間隔時間長，設置並不合理。

為優化前往片區的出行體驗，本人建議有關部門可增加接駁巴士的班次，並設置不同的發車地點，例如可考慮於各大休企設置上車點，有效引流及串聯不同的景區，加強旅客便捷前往船廠片區的誘因；另外，可以優化聯生圓形地停車場至船廠片區路線的步行系統，透過設置適當的步行標示及自動步行系統，提升前往片區的便利性。

荔枝碗擁有深厚的造船工藝歷史，政府應善用船廠片區的歷史價值，營造出與自然環境相互融合的特色景觀作為活化方向，透過完善配套、增設休閒設施、推出多元的船藝工作坊及親子活動等豐富片區內涵，並串聯路環舊市區及周邊的旅遊元素，做到以點帶面，為居民及旅客提供創新的休閒空間。