



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鍾建新

2022年6月2日

## 合理安排巴士站點利出行

受疫情影響，澳門每年少了二千萬旅客，但城市交通仍然擠塞。在繁忙時段，由北安碼頭經友誼大橋到關閘口岸的車輛往往擠塞到友誼大橋引橋，該條交通大動脈長期嚴重阻塞。

經現場觀察，有 10 條巴士路線停靠位於海上居的巴士站(M247)，在繁忙時段，多條路線的巴士同時靠站，停靠時間長，影響該條交通要道的暢通。而其中三條路線 73、73S、MT3 的下一站點是黑沙環衛生中心(M231)，該站點位於馬場東大馬路，該路段的交通流量較友誼橋大馬路疏落，而兩個站點的直線距離只有百米左右，相距非常近，建議取消以上三條巴士路線停靠海上居巴士站，相信對周邊居民出行影響不大。

澳門路窄但大型巴士多，路線多且站點也多，在繁忙時段經常同時靠站阻塞交通，建議科學安排巴士站點，避免巴士近距離頻繁埋站，同時鼓勵市民綠色出行。