



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李文創

2025年5月6日

促進完善氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑

隨著城市化進程的加快，健康與環保的生活方式愈加受到重視。單車作為一種低碳出行方式，越來越受到市民的喜好。氹仔海濱休憩區及蓮花單車徑是本地重要的單車路線，然而，現時的設施和規劃仍有待改善。為了促進市民的單車活動，提升休憩區的吸引力，必須對這兩條單車徑進行深入探討和研究。

近期，更有議員提出書面質詢，質詢有關編製工程計劃連探土服務進展，以及兩段單車徑連通工程預計何時正式開展。政府也回應了“編製工程計劃連探土服務”開展深化設計，有關單車連接橋因採用新式方案，故必須謹慎研究，確保其可行性，才可供居民使用。

雖然這兩段單車徑政府都不斷增加措施和改善，但設計方面對於喜愛單車的市民來說還未如理想，在某些地段仍存在安全隱患。例如，部分路段與行人路共用，導致行人和單車使用者之間的衝突，轉彎位沒有出示指示標誌有盲點，還有部分路段要經過停車場出入口、商店門口、斑馬線等，容易造成意外。

為此本人有以下建議：

1. 在單車徑的各主要路口和轉彎處增設清晰的路標，提供地圖和騎行指南，以提升安全性。
2. 在新開設的路段增設監控攝像頭，讓使用者感到更有保障。
3. 定期舉辦單車騎行活動，鼓勵市民參加，增強社區的凝聚力。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件-相片

圖一：與行人路共用



圖二：商店門口



圖三：轉彎位



圖四：停車場出入口

