



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

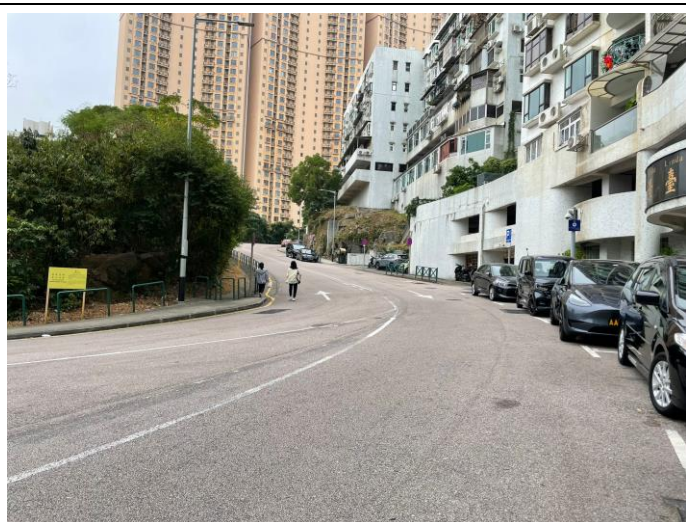
梁志鏗

2023 年 12 月 5 日

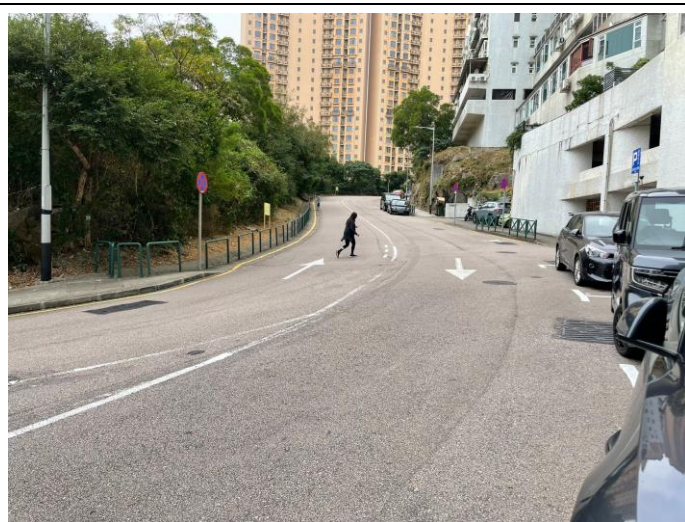
建議盧廉若馬路及七潭公路增設及改善過路設施

由於盧廉若馬路及七潭公路一帶缺乏斑馬線，令附近的居民日常出行和前往小潭山環山徑晨運的市民帶來諸多不便，根據資料顯示七潭公路近接入盧廉若馬路路段之坡度達到約 12%令下坡的車速偏快，再加上在沒有斑馬線的情況下行人橫過馬路存在相當大之風險(圖一、二)。為改善居民的出行便利度和安全，本人提議在相關路段新增三條斑馬線(圖三)以改善上述之情況：

1. 第一條位於盧廉若馬路近連接至永誠街之升降機系統。第二條位於七潭公路近美景臺之停車場出入口旁側，同時需就部份不足一米寬度之行人道適當地拓闊，方法可以為取消山邊之雨水明渠及改道以地底雨水管作排放(圖四)，取消之明渠改建成行人道後寬度可以達兩米左右。相信有關措施落成後將對於往來小潭山環山徑、葡京花園一帶的居民及從七潭公路透過永誠街進入廣東大馬路的居民帶來不少便利。
2. 另外，近盈翠山莊之巴士站(編號為 T302)前後 200 米之內沒有設置任何斑馬線和過路設施，提議在巴士站的前方位置設置第三條斑馬線供巴士乘客落車後可安全橫越至對面之行人道。

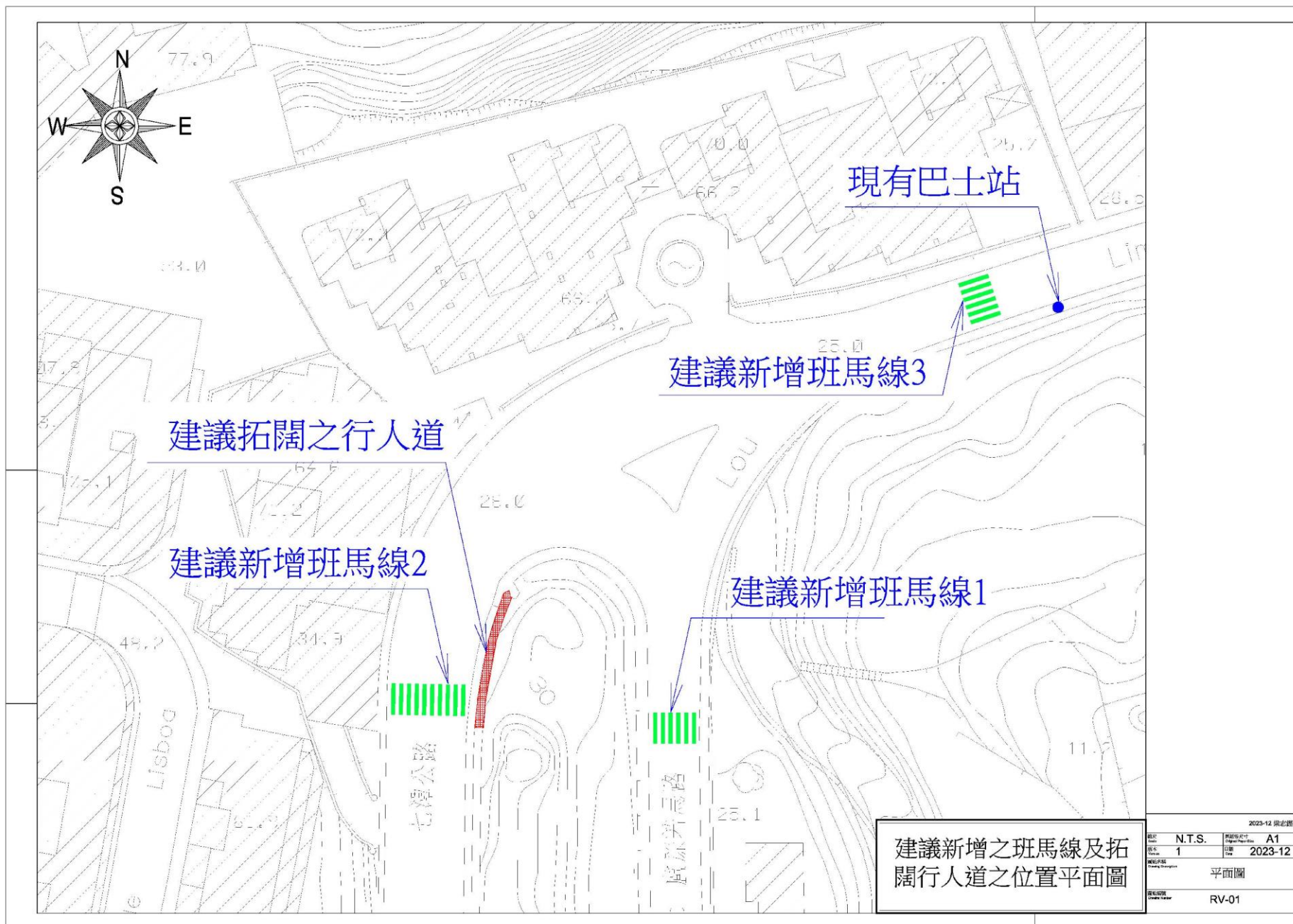


(圖一) 行人橫越七潭公路



(圖二) 行人橫越七潭公路

(圖三) 建議新增之班馬線及拓闊行人道之位置平面圖





(圖四) 建議新增之斑馬線(2)及拓闊行人道