



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

葉詠康

2024 年 12 月 5 日

冀積極解決新城 A 區交通困局

新城 A 區交通問題長期受社會關注，近日運輸工務司司長在立法會回應相關提問時表示“A 區一定會出問題，塞車問題無法解決，只能優化，交通肯定不會暢順……相信神仙先搞得掂的交通”

回顧新城 A 區從一片空地，到現時多棟經屋已近完工；從《新城區總體規劃方案》、《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》，到《東區-2 規劃分區詳細規劃》的諮詢，多年來社會、議會或社諮會都積極關注及建言做好新城 A 區的交通規劃，當局亦曾進行過相關研究，以滿足其所規劃的大量人口所需。因此，居民對有關說法感到詫異。

誠然，社會發展是動態的過程，任何城市規劃與建設，無不會因應現實情況進行調整，新城 A 區作為未來居民的新家園，也是連接港珠澳大橋的節點，重要性不言而喻，其規劃亦應如此。正如《東區-2 規劃分區詳細規劃》中所言，目的是創建澳門半島新的宜居社區。為此，本人期望各權責部門通力合作，更積極尋找解決新城 A 區交通困局之法，回應居民對宜居社區的期望，並提出以下建議：

1. 當局已明確表達新城 A 區未來所出現的交通問題，加上 A 區水道不能填海，區內活動空間大幅減少，現時經屋需求下降，建議除已“開隊”的經屋，學校及滿足生活配套的公共設施外，後續應先集中精力對現時路網規劃進行調整擴容。
2. 如短中期內社會還有公屋需求，當局可利用其地區份的閒置土地進行興建，並適當調整原新城 A 區 9.6 萬人口，以及 3.2 萬個住宅單位的規劃，回應居民對宜居社區及改善交通的期望。
3. 最後，期望相關部門未來更積極主動吸納社會意見，保持官民良性互動關係，與居民齊心協力共建美好家園。