



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李永健

2023年8月1日

做好琴澳交通配套，增路氹旅遊吸引力

國家移民管理局於日前出台“積極支持促進橫琴粵澳深度合作區建設發展若干出入境管理服務措施”，全面落實“橫琴粵澳深度合作區建設總體方案”，推動構建琴澳一體化發展格局。

隨着上述政策的推出和動車十字門站的開通，充分地便利了粵澳各方和廣大出入境人員經橫琴口岸進入本澳，分擔其餘口岸的客流壓力之餘，更可推動離島區的旅遊發展等，去年至今往返已達 603 萬人次。為此離島區應做好接駁流量的工作，發揮自身優勢，做好引客接客工作，為此本人有以下三點建議：

1. 加快推進路氹區連接橫琴口岸區域往來的交通建設：增加到路氹區的巴士路線數量及夜班車，在繁忙時段增加往返大橋公共交通的班次，有助減少上下班高峰巴士站的人龍及等候時間，積極發展公交優先。

2. 做好蓮花大橋出入位的交通安排：隨著工程的持續推進，蓮花大橋本澳出入口經過多番調整。然而這裡畢竟是往返兩岸的命脈，建議政府及時對相關交通環境及配套進行調整及修葺，如減少較高的減速帶，增清晰的路牌，及調整落橋的讓先位，以保持交通暢通。

3. 善用離島區的旅遊文化資源；除金光大道博彩旅遊元素外，其實離島區還有不少文化旅遊資源，例如荔枝碗船廠片區、益隆炮竹廠等，建議在官也街或酒店增加觀光接駁線，有利旅客到達及參觀，更有助扶持沿綫周邊不少舊區商戶，助力本地中小企發展。



減速帶是為了方便酒店內的汽車出入？



落橋位置有 STOP，旁邊的行車道流量並不高，導致影響行車效率