



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 離島區社區服務諮詢委員會

### 議程前發言

徐承康

2023年2月7日

## 關注行人路凹凸不平及空間狹窄

隨著當局放寬入境防疫措施，新春期間不少旅客來澳，在傳統景點官也街及金光大道充滿旅客身影，加上居民春節外出拜年，帶旺附近社區經濟，但當中居民及旅客反映，氹仔市區行人路路面凹凸不平及行人空間不足，期望當局繼續優化步行環境，提昇步行質素及出行安全。

其中奧林匹克大馬路花城公園附近兩段行人路，合計總長約 500 米 (圖一)，但一段前往舊城區的行人路兩邊有樓級和樹木，令行人空間相對狹窄，最窄平面行人只有約 1 米(圖二)，加上樹圈、疏水石等設施令路面凹凸凸凸，家長在使用嬰兒車通過時更覺困難。而在史伯泰將軍大馬路（近麗景灣藝術酒店）轉彎位的行人路空間更為狹窄，僅夠一人通過(圖三及圖四)，由於該路段附近為酒店和大學院校，常有旅客手拉行李箱、同學上課和社區居民一併而行，有時會要走在馬路上，險象環生。

為此提出以下建議：

1. 適當重整奧林匹克大馬路的樹圈和綠化。重鋪凹凸不平的路面，擴闊和優化該區街道的步行環境，配合附近益隆炮竹廠舊址遊徑周邊整治。
2. 優化史伯泰將軍大馬路近宋玉生博士圓形地道路空間。考慮移除一段花槽，騰出空間作行車線，藉此擴闊旁邊的行人路，同時因應未來該區的發展，長遠應規劃天橋以實現人車分流和改善交通。

圖一：紅圈內行人路凹凸不平及空間狹窄



圖二：約 1 米推嬰兒車通過時更覺困難



圖三：轉彎位行人路空間更為狹窄



圖四：行人若走在馬路上，險象環生

