



* DSPA00389568 *



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental



社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啓

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 號 C. Postal - Macau
132/CCSCZN/OFI/2020	16/10/2020	005342000598/DSPA-DSECA-DSEA/OFI/2020	

事由：
Assunto **回覆北區社區服務諮詢委員會反映個案**

戴祖義召集人：

就社區服務諮詢委員會轉介的第 13/J-ZC/2020 號個案（收件編號 842/CCSC/2020）、第 14/J-ZC/2020 號個案（收件編號 846/CCSC/2020）、第 15/J-ZC/2020 號個案（收件編號 848/CCSC/2020）以及第 16/J-ZC/2020 號個案（收件編號 850/CCSC/2020），現謹附上本局相關資料，敬希查收為荷。

肅此，順頌

台祺！

局長
譚偉文

Vai Man TAM
Assinatura digital
2020.10.29 10:13:03
+0800

附件：回覆資料。

(電子簽署)

附件：回覆資料

1. 第 13/J-ZC/2020 號個案（收件編號 842/CCSC/2020）

礙於澳門半島污水處理廠的現有空間有限，未具條件進行大規模的原址升級，為作過渡安排，2019年初已啟動澳門半島污水處理廠優化項目，以提升整體水質，目前按序推進，預計優化項目將於2021年上半年完成並全面投入使用。而作為長遠的解決方案，特區政府已計劃在港珠澳大橋珠澳人工島建造新污水處理廠，其服務區域包括澳門半島、新城填海A區和B區等，以應付服務區域現時的污水量及未來發展需要。

現時環境保護局已與相關職能部門建立聯絡機制，以及持續巡查本澳沿岸各排放口，若發現異常情況，將按機制與相關部門協調跟進，以保障周邊環境質素及居民健康。

2. 第 14/J-ZC/2020 號個案（收件編號 846/CCSC/2020）

環保局多年來持續透過眾多方式推動“源頭減廢、分類回收”工作，包括對分類回收工作進行擴展和細化，推動和教育居民實踐分類回收。資源回收工作詳情可瀏覽：https://www.dspra.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1544602572。

今年，環保局全面推動高層樓宇參與“大廈分類回收好Easy”，至今已有約740幢大廈參與；低層樓宇則透過在社區設置更多“環保加Fun站”、與環保團體合辦“環保Fun乾淨回收街站”活動等，推動和教育市民實踐分類回收，提升社會各界的環保意識。

目前，除了在市政署於特定日期所設置之臨時大型廢舊家具收集站外，市民在棄置大型廢舊家具時，必須自行安排合適的車輛送往建築廢料堆填區，環保局會簡單翻新棄置於建築廢料堆填區的部分較新之家具，捐贈予有需要的社會機構、團體或個人。環保局會聽取和分析委員提出的建議，持續優化固體廢物的管理及分類回收工作。

3. 第 15/J-ZC/2020 號個案（收件編號 848/CCSC/2020）

填海項目均需進行環評，並需按照環評報告對項目潛在的環境影響採取適當的緩解措施，以及進行環境監察及審核，以減低對環境的影響。

另外，為根治因分流式下水道錯駁而導致污水流入黑沙環馬場北大馬路沿岸而產生水環境污染之問題，環境保護局於2016年提出針對黑沙環沿岸雨水排放口截污計劃，經跨部門協調後，落實了有關截污工程方案，於馬場北大馬路沿岸新建截污管及泵房，以截取有關日常污水及降雨初期的雨污混合逕流，再送到澳門半島污水處理廠處理，有關項目已於2019年9月完成及投入運作，有效從源頭改善污染問題。而經對比截污工程前後相關檢測數據及現場環境情況，該區沿岸水體環境和生態環境已有明顯改善，並呈現持續向好之趨勢。

4. 第 16/J-ZC/2020 號個案（收件編號 850/CCSC/2020）

環保局已推出一系列減廢宣傳計劃旨在提升社會的環保意識，並不斷增設資源廢物回收點，推動和教育居民實踐分類回收工作。資源回收工作詳情可瀏覽：https://www.dsopa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1544602572。同時，特區政府並會分階段推行限制使用一次性塑膠餐具，計劃在明年首先禁止進口一次性發泡膠餐具，現正進行前期工作。

另外，環保局亦從法制層面，透過經濟手段推動減廢工作，包括於去年11月18日起生效的《限制提供塑膠袋》法律，以及將於明年初生效的《建築廢料管理制度》。事實上，生活垃圾收費是實現污染者自付的遠期目標，短期目標是先透過明年實施的《建築廢料管理制度》，以經濟手段推動社會及相關業界從源頭對建築廢料進行分類；下一步則計劃對特殊和危險廢物處理站的使用者進行收費；在社會逐漸認同污染者自付原則後，再逐步落實污染者自付原則下的各項工作。

就有關《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》事宜，建議向土地工務運輸局查詢。