

Atenção às irregularidades da travessia ilegal de rua pelos peões e do estacionamento ilegal de veículos perto do Posto Fronteiriço Qingmao

Cheang Hoi Fai 01/06/2023

Com a abertura total do Posto Fronteiriço Qingmao e o abrandamento da pandemia, o fluxo de pessoas pela zona da Ilha Verde tem aumentado significativamente, nomeadamente nas horas de saída das aulas. No cruzamento perto do Edifício do Bairro da Ilha Verde, na Avenida do Comendador Ho Yin, registam-se frequentemente irregularidades, com os peões a atravessarem ilegalmente a estrada. O fluxo de trânsito neste trecho é intenso e por ele passam frequentemente veículos de grande porte, como camionetas de turismo e veículos de construção. Se ocorrer bloqueio visual ou se os peões entrarem em ângulos mortos dos condutores, isso poderá levar a consequências impensáveis.

Segundo dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública, foram deduzidas autuações contra 914 casos de travessia ilegal de estrada em 2022, um aumento de 17 casos em relação a 2021. Os peões que infringem a "Lei do Trânsito Rodoviário" estão sujeitos a uma multa de 300 patacas. Recentemente, o Governo acrescentou sinais, perto do Posto Fronteiriço Qingmao, para lembrar os peões de que não devem atravessar a rua ilegalmente. Acredita-se que isso possa surtir certo efeito. No entanto, pelo que verifiquei recentemente, há ainda muitos peões que ignoram os sinais e atravessam a estrada ilegalmente. Em simultâneo, notei ainda que muitos veículos estavam a ser estacionados ilegalmente sob o viaduto, nesse trecho, bloqueando o fluxo de trânsito.

Dito isto, sugiro:

- 1. Acrescentar placas de sinalização: actualmente, apenas no cruzamento perto da Escola de Santa Teresa do Menino Jesus há placas de sinalização. Proponho que sejam acrescentadas placas de sinalização noutros cruzamentos, incluindo na paragem de autocarros perto do Edificio Cheng Chong e em outros locais adequados, de modo a relembrar os peões para que prestem atenção à segurança ao atravessar a estrada.
- 2. Reforçar a aplicação da lei: é necessário enviar mais agentes policiais para fins de



inspecção, especialmente durante as horas de ponta, incluindo a aplicação da lei aos peões, contra a travessia ilegal de estrada, e aos veículos estacionados ilegalmente. Ao mesmo tempo, estudar a viabilidade da utilização de tecnologias na futura aplicação da lei, para melhorar a sua eficácia.

3. Reforçar a educação dos peões para a segurança rodoviária: através da colaboração com escolas e associações, realizar a educação para a segurança rodoviária, incluindo a segurança nas intersecções, o significado e a forma de utilização dos sinais de alerta destinados aos peões, entre outros.