



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許治煒、黃飛獅

2022年10月13日

冀完善筷子基區連通青洲區步行系統規劃

日前，環松山步行系統包括松山行人隧道正式啟用，有關通道大大縮短新口岸區與高士德大馬路的步行距離，回應了市民安全便捷、綠色出行的需求，也能在解決交通擁擠問題上起到正面作用，受到市民歡迎，更成為新的打卡點。

事實上，舒適便捷的步行系統，有助減輕本澳交通壓力。本澳林茂海邊大馬路及筷子基一帶作為重要民生區，人流車流俱增，每到繁忙時段都出現人車爭路、塞車等情況，更不時有交通意外發生，反映該區步行系統建設具有迫切需求。

隨著筷子基連接沙梨頭南街同沙梨頭新街的行人天橋開放使用，受到區內市民肯定，建議政府可以一方面持續做好指引措施，鼓勵市民形成使用行人天橋過路的安全意識。

另一方面，期望政府盡快完成《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》諮詢報告，並加快完善區內交通規劃，尤其筷子基北灣建設行人天橋，從而接駁筷子基的行人系統工作早已提出多年，避免仍然不了了之，建議政府應加以重視，並進一步規劃筷子基連通青洲區的行人系統，以更好達至綠色出行，真正解決該區存在已久的交通問題。