Proposta para manutenção do pavimento da Avenida Wai Long

Lei Hoi Ha

7/12/2021

Muitos residentes têm comentado o grave estado de deterioração do pavimento da Avenida Wai Long, na Taipa. De acordo com os dados, a última obra de repavimentação do asfalto de alguns troços da Avenida Wai Long e da Rotunda do Aeroporto foi realizada na segunda metade do mês de Outubro de 2018. Enquanto uma das principais artérias urbanas das Ilhas, a Avenida Wai Long recebe diariamente um enorme fluxo rodoviário, incluindo a passagem frequente de muitos veículos pesados, que circulam entre diferentes locais de construção. Por este motivo, o pavimento está em constante sobrecarga e desgaste. Especificamente no troço mais próximo do Aeroporto Internacional de Macau, as várias partes visivelmente acidentadas do seu pavimento têm provocado a perda de equilíbrio de veículos, sobretudo de motociclos, deixando os seus condutores em situação de grande perigo. Face a isso, apresento as seguintes propostas:

1. Como solução imediata, as autoridades competentes devem proceder rapidamente à rectificação e à optimização dos pontos acidentados do pavimento da Avenida Wai Long, a fim de salvaguardar a segurança dos condutores e de prevenir qualquer tipo de acidente.
2. Como solução de longo prazo, as autoridades competentes devem considerar implementar a utilização de betão armado como pavimento das vias rodoviárias, com vista a reforçar a sua estabilidade, capacidade de carga e durabilidade.

Além disso, proponho ainda que a obra de optimização proposta seja integrada em articulação com a segunda fase da obra para a construção da rede viária na periferia dos pontos de partida e de chegada da quarta ponte Macau-Taipa — Ligação da Av. Wai Long, por forma a serem desenvolvidas em paralelo, contribuindo para encurtar o prazo da respectiva fase de execução e reduzir o impacto das obras sobre a mobilidade da população. Por fim, devido ao impacto inevitável destas obras sobre o tráfego rodoviário, as autoridades e entidades responsáveis pela empreitada devem assegurar antecipadamente o planeamento das alterações rodoviárias temporárias e o respectivo plano de divulgação.