



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimizar a execução de obras rodoviárias no período nocturno

Mok Chio Kuan

11/10/2023

A Avenida do Coronel Mesquita e a Avenida de Sidónio Pais passarão em breve por obras de melhoramento e reordenamento rodoviários de grande dimensão. Como as obras irão afectar bairros comunitários com elevado número de escolas, os horários de execução de muitas obras serão programados para evitar horas de ponta e outras para serem realizadas à noite, para evitar afectar as deslocações quotidianas das pessoas e os seus meios de subsistência.

As obras rodoviárias e de manutenção rodoviária desempenham um papel importante e necessário no desenvolvimento social. A realização de obras no período nocturno tornou-se comum para minimizar o seu impacto no trânsito de veículos e de pessoas. Contudo, vale a pena notar que a execução de obras durante a noite traz inevitavelmente impactos específicos.

Por isso, sugere-se:

1. Controlo de ruído: na execução de obras durante a noite, deve-se prestar especial atenção ao controlo de ruído, para evitar perturbações excessivas aos residentes dos edifícios baixos mais próximos. Sugere-se a utilização de equipamentos e máquinas que produzam menos ruído e a instalação de barreiras acústicas temporárias durante a execução das obras.
2. Iluminação e segurança: fornecer iluminação suficiente nos locais de obras para garantir a segurança dos trabalhadores da construção civil e dos utentes da via pública, para reduzir a possibilidade de ocorrência de acidentes durante as obras. Além disso, evitar que a luz de instalações e equipamentos de iluminação incida directamente em edifícios residenciais, pois tal pode afectar os ciclos de sono-vigília dos seus moradores.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Gestão do tráfego rodoviário: a execução de obras à noite requer especial planeamento de tráfego para as zonas afectadas, com a colocação de sinalização provisória de trânsito e direção/sentido temporárias, que devem ser claramente compreensíveis e divulgadas junto do público, de modo a não causar confusão aos motoristas.
4. Divulgação oportuna de informação: comunicar e coordenar com os residentes e comerciantes das zonas afectadas para lhes permitir compreender de antemão os planos e alterações ao trânsito derivados da execução de obras, e o seu possível impacto. Divulgar e comunicar a informação de forma atempada para permitir que os residentes e comerciantes afectados se preparem e possam fornecer sugestões.

Espero que as sugestões acima possam minimizar o impacto das obras rodoviárias nos cidadãos, facilitando assim o progresso social e uma sociedade mais harmoniosa.