



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

傅宇安

2021年3月4日

建議優化船澳街周邊交通配套

近期有船澳街附近學校的學生在過馬路時被車輛撞傷，需送院進行手術，情況令人痛心。其實船澳街之交通混亂情況持續已久，今次事件的發生顯示整改已迫在眉睫。日前，本人聯同學校負責人及居民一齊到現場巡區，發現多項問題，包括：斑馬線相距太近，容易令駕駛者焦躁；轉彎路口狹窄，導致大型車輛從船澳街右轉彎入俾若翰街必定需要踩實線“偷位”；眾多大型巴士違泊遮擋駕駛者視線；海邊樹木枝葉茂密影響照明光線等。經聽取學校、附近居民等方面的意見，本人就船澳街周邊的交通配套提出以下改進建議：

- 一、短期內，在連接綠楊休憩區與快盈大廈的斑馬線前設置坡度較平緩的減速帶，更好地保障居民尤其是學生的過路安全，同時在土地公海邊一側增加路燈照明；
- 二、中期而言，促請有關部門研究將現時相距不足 50 米的兩條斑馬線進行整合優化，在兼顧行人過路便利性與考慮司機駕駛感受兩方面取得平衡；
- 三、長遠而言，採取兩項措施：一是擴闊行車道路，特別是路口轉彎位置的行人道具備一定條件可考慮適當收窄，騰出位置作為機動車道；二是加裝違泊監測裝置，打擊違法泊車。

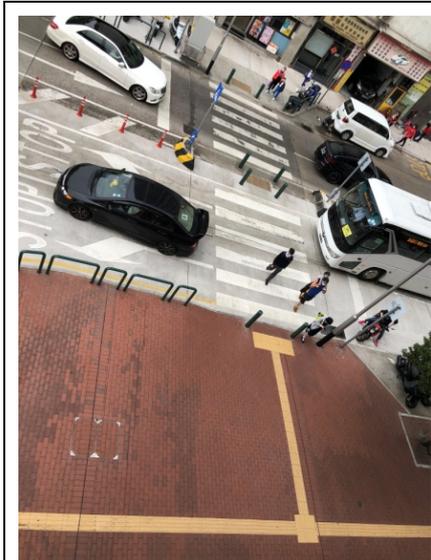
附件 - 相片



註：圖中可見大型車輛右轉彎時需壓過“實線”才夠位置通過。



註：圖中可見兩條斑馬線相距較近，建議整合優化。



註：圖中可見行人道較為寬闊，建議考慮騰出適當位置作機動車道。