



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Instalação de mais sistemas rodoviários inteligentes e instalações diversificadas de travessia de estrada

Lam Ka Chun

2/2/2021

Com a passagem superior para peões em obras de reparação, a zona dos Jardim dos Oceanos está temporariamente servida de semáforo e passadeira provisórios, instalados a cerca de 50 metros da passagem referida. Por ser igualmente uma passagem importante, que dá acesso à Zona de Lazer do Marginal da Taipa, onde muitos residentes realizam as suas actividades recreativas e desportivas, espero que os serviços competentes reforcem a supervisão sobre o prazo de obra ocorrida na referida passagem. Além disso, proponho que, na saída da Ponte de Sai Van, em direcção à Zona de Lazer do Marginal da Taipa, sejam colocadas sinalizações mais evidentes, de modo a alertar os residentes e veículos, prevenindo possíveis acidentes rodoviários.

Sob um ritmo estonteante de desenvolvimento social, a região de Macau, sobretudo a ilha da Taipa, enfrenta um problema de congestionamento de trânsito cada vez mais grave. Enquanto uma solução de mobilidade urbana alternativa e sustentável, a deslocação a pé beneficia o tráfego rodoviário, a sociedade, o ambiente, a economia e a própria saúde. Nesse sentido, as autoridades competentes devem considerar planeamentos a esse respeito, a fim de contribuir para uma deslocação a pé com maior rapidez, segurança e ecologia. Tais planeamentos, ao satisfazer as diferentes necessidades dos peões, através da criação de uma rede pedonal mais bem elaborada e mais segura, ainda podem ajudar na transformação de Macau numa cidade verdadeiramente propícia à habitação, competitiva e sustentável, através da construção de um ambiente harmonioso entre veículos e peões, com desenvolvimento de semáforos inteligentes.

Dito isto, apresento algumas propostas:

1. Tendo como referência medidas implementadas em algumas regiões vizinhas, as autoridades podem considerar a instalação de um semáforo com sistema de sensor à presença de peões, em zonas ou passadeiras com maior necessidade. Quando os peões atravessam a estrada, é automaticamente acesa a luz vermelha no pavimento, para alertar os condutores;
2. Desenvolvimento de instalações inteligentes de travessia de estrada, através da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

elaboração, baseada nos casos de sucesso das outras regiões, de um plano piloto de desenvolvimento de sistemas rodoviários inteligentes. Estes são compostos por sistemas inteligentes de semáforos, que avaliam automaticamente a situação real do fluxo de peões e veículos, de modo a ajustar o tempo de espera. Esta solução permite à população idosa e aos indivíduos com mobilidade reduzida terem mais tempo para atravessar a estrada sob o sinal verde, criando condições amigáveis para estes grupos especiais de pessoas.