



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁銘恩

2025 年 9 月 2 日

荔枝碗船廠交通配套及水上觀光航線建議

荔枝碗船廠活化計劃開展有助提升澳門文化旅遊吸引力，但交通配套不足成為市民及遊客體驗的瓶頸。市民反映自駕前往船廠時泊車位不足，停車場距離船廠步行需時約 15 分鐘，且沿途缺乏遮陽設施；建議優化步行路線及停車配套，在步行路徑增設風雨連廊及遮陽設施，並設置造船主題裝置藝術及導覽指示牌，將步行路徑轉化為文化體驗動線，提升參觀舒適度及興趣。同時，開放周邊閒置地塊作臨時停車區，特別於節假日使用，緩解泊車壓力，增添人氣。

澳珠海島合作在旅遊觀光領域的聯動初見成效，為進一步提升聯動效應，可參考「休漁漁家樂」活動的成功經驗，結合造船文化開闢「路環水上觀光航線」，由澳門內港碼頭直達荔枝碗船廠。此舉既能助力「澳門旅遊+」，又能分流陸路交通壓力，突顯造船文化及濱海特色，吸引遊客以全新視角探索澳門。

在中期方面，建議與巴士公司合作，節假日開通「世遺及澳門歷史專線」，串聯炮竹廠、荔枝碗船廠、媽閣廟及鄭家大屋等重要景點，深化文化旅遊聯動。專線能便利遊客前往文化景點，有效分流旅客與市民共用公共巴士的壓力，提升市民日常交通便利性。

透過多元交通配套及文化融合，荔枝碗船廠活化計劃可進一步提升遊客及市民的參觀體驗，展現造船文化的獨特魅力。