



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

夏俊英

2024年9月3日

## 冀完善橫琴配套打造理想宜居生活圈

隨著橫琴深合區實施分線管理，標誌著琴澳一體化進程不斷加快。當局早前也明確表示“新街坊”業主擁有的單牌車日後將允許在廣東省範圍內行駛，會先面向“新街坊”置業的澳人進行“先導計劃”，日後再擴充至其他居琴澳人。有居琴澳人反映，分線管理實施後，“雙城”生活較以往更為方便，惟在“橫琴單牌車北上”政策實施、物品通關、跨境學生通勤方面，仍有待完善，期望能切實把橫琴深合區打造成為趨同於澳門的理想宜居生活圈。

為此，本人提出以下建議：

1. 現時，已有不少澳人在深合區投資和生活，當中不乏已申請單牌車而一直未能享用“澳車北上”政策的居琴澳人，期望當局能盡快公佈“橫琴單牌車北上”的時間表和參與對象，並期望能惠及已響應特區政府到橫琴深合區投資、就業、生活和居住的澳門居民；
2. 隨著琴澳一體化進程加快，越來越多的居民到橫琴生活置業，惟在搬家物品通關方面受到不少的限制，期望當局充分利用橫琴智慧口岸公共服務平台，便捷搬家物品的報關流程，便利居民到深合區置業生活。
3. 濠江中學附屬橫琴學校於今年九月正式開學，往返琴澳兩地的學生有所增加，期望當局研判開設跨境學童巴士、放寬隨車人員年齡限制的可行性，以回應市民需求。