



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

劉嘉琪

2025 年 4 月 3 日

關注本澳道路損毀問題

澳門作為地小人多的城市，近年來面臨車輛數量持續增長的壓力。巴士、發財巴及重型車輛日夜行駛，加之大型管道鋪設工程頻繁開挖，使道路長期處於超負荷狀態，路面不時出現坑洞、裂紋及渠蓋下陷等問題，既危及駕駛者安全，容易“自炒”釀成意外，也損害市容形象。

為應對路面問題，當局於 2021 年起引入高黏高彈性瀝青與優質骨料鋪設道路，取代老舊瀝青並提升耐用性。然而，目前尚未重鋪的舊路面仍佔據多數，路面“千瘡百孔”問題依然存在，其原因在於缺乏科學設計規範，修補工程多為被動應對，而非預防性規劃，導致爛路問題只能“修修補補”，未能從長遠根治問題。

為此，本人提出以下建議：

- 一、建立常態化巡查與快速修補機制。當局應設立定期道路檢查制度，按月或季度對全澳路面狀況進行系統巡查，發現坑洞或裂縫後，立即實施應急修補，避免小規模損壞擴大為安全隱患，提升居民對道路管理的信心。
- 二、構建維修道路的數據支持體系。為實現科學化道路管理，建議建設全面的交通流量與地質特性數據庫，收集包括車輛密度、分時流量及土壤承載力等關鍵數據，制定適配澳門環境的道路修補規劃，減少反覆修補的頻率，保障駕駛者安全。

附件 – 相片



位於關閘廣場行人天橋底下的坑洞，
電單車駕駛者要“退避三分”。



何賢紳士大馬路出現裂紋及渠蓋下陷
道路問題。



鏡平小學對出的俾利喇街亦有“爛
路”。



攝於沙梨頭北街。