



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização das condições visuais para os condutores e peões na zona do Viaduto da Rotunda da Piscina Olímpica

Lei Hoi Ha

9/11/2021

A inauguração do viaduto junto da Rotunda da Piscina Olímpica veio aliviar os problemas de congestionamento do trânsito da zona circundante em geral. Há três vias de trânsito antes da entrada do viaduto que estabelece ligação desde a Ponte de Sai Van até à Avenida dos Jogos da Ásia Oriental. No entanto, apesar da existência de duas sinalizações suspensas e alguns sinais de trânsito em amarelo, muitos dos condutores que pretendem aceder ao viaduto em questão apenas se apercebem de que estão na faixa errada depois da segunda sinalização suspensa. Nessa altura, mudar de via de trânsito já é bastante complicado, uma vez que já se encontra próxima uma curva, e mesmo quem consegue efectuar a manobra com sucesso acaba por obstruir outros veículos em circulação normal para aceder ao viaduto.

Por outro lado, embora tenha sido colocada uma passadeira junto da Rotunda da Piscina Olímpica e do Jockey Club, receia-se que apenas o sinal de aviso sobre a existência da tal passadeira não seja suficiente, pois, estando localizada por baixo do viaduto, a sua visibilidade por parte dos condutores é parcialmente bloqueada pela estrutura do mesmo. Nesse sentido, tendo em conta a elevada velocidade com que os veículos circulam nessa zona, quando os peões atravessam a estrada, existe um sério risco de acidente.

Por isso, proponho o seguinte:

1. Colocar, no sentido da Avenida dos Jogos da Ásia Oriental em direcção ao Viaduto, postes de sinalização flexíveis, caso as condições assim o permitam, a fim de separar antecipadamente as vias de trânsito e de alertar os condutores para a necessidade de escolherem a via correcta.
2. Remover dos canteiros as plantas que obstruam a visibilidade e instalar sinalização electrónica, de modo a alertar antecipadamente os condutores para prestarem atenção às indicações no local, assegurando igualmente que estas sejam visíveis durante o período nocturno.
3. Optimizar a situação da passadeira. Proponho que sejam instaladas luzes intermitentes de aviso e bandas redutoras de velocidade, ou que seja alterado o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

equipamento actual para semáforo, a fim de reforçar o nível de alerta dos condutores e de salvaguardar a segurança de todos os utentes. Além disso, devem ser igualmente instalados mais equipamentos de iluminação sob o viaduto.

4. A elaboração do projecto da rampa de acesso sudoeste para a segunda fase da construção do viaduto, que ligará a Avenida dos Jogos da Ásia Oriental e a Avenida Marginal Flor de Lótus, será concluída no final deste ano, seguida da realização do concurso público. Por isso, proponho que, antes do início da fase de execução, seja assegurada a implementação das respectivas medidas temporárias de coordenação do trânsito, complementada por uma monitorização permanente do seu estado, a fim de se poderem adoptar prontamente acções de resposta para qualquer eventualidade. Paralelamente, o prazo desta obra deve ser encurtado, para reduzir, na medida do possível, o seu impacto na mobilidade da população.