



中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

梁偉基

2023 年 5 月 3 日

擴闊路面以優化大型車輛通行，減少事故對交通影響

隨著疫後澳門特區放寬通關措施後，旅客、旅行團數量顯著增加，同時中區交通開始漸漸回復至疫情前水平，開始逐步有較多大型客車（如：旅遊巴士）遊走中區一帶。關注到早前網上有社交媒體網民，曾發佈高樓街與和平斜巷發生大型客車交通問題，由於道路狹窄，大型客車難以通行甚至撞到路邊圍欄（附件 - 網上圖-1,2,3），事故影響車輛行駛及市民出行，因此，經現場環境觀察後，有需要為高樓街以及周邊的行車道進行擴闊優化，以減少意外發生及交通事故造成的影響，提升行車安全，為此，本人建議如下：

1. 於事故發生處，高樓街與和平斜巷的交界處凸出的行人路及圍欄縮入（圖片 A、B），以擴闊行車時轉彎路面，如圖所示，由於凸出地點兩旁行人道路寬闊程度相同，因此，將圍欄縮入應對行人影響不大，同時可提升大型車輛轉彎及駕駛安全，減少同類事故發生；
2. 優化該區附近其他車輛轉彎點：建議縮入不利於大型客車通行的道路：山水圍巷與和平斜巷（圖片 C）及高樓斜巷斜坡下方（圖片 D）的行人道及鐵欄（如圖所示），以預防同類事故發生；
3. 於上述路段加設“窄路注意”指示標，令駕駛者注意上述路段，提升行車安全。

附圖：

今日又行錯 點算好？在線等 急！



網上圖片-1



網上圖片-2



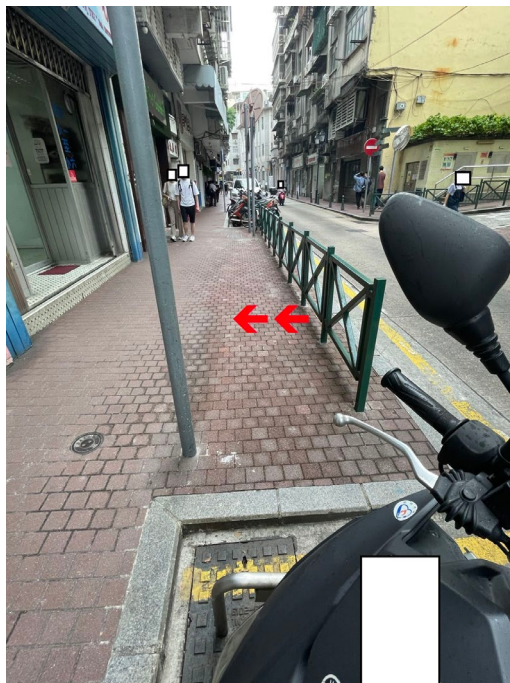
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



網上圖片-3



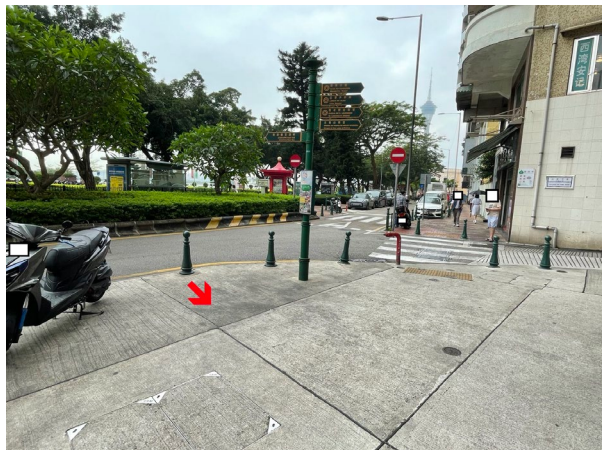
圖片 A



圖片 B



圖片 C



圖片 D