



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

曾錦培

2023年6月1日

空中走廊原意好，切合實際就更好

政府於5月19日公布黑沙環東北大馬路建空中走廊的設計圖，並在新聞報道展示效果圖及已作判給承製商處理。

有北區市民認為，政府為優化北區社區的決心且速度之快令人感到高興，有氹仔基馬拉斯大馬路的空中走廊作為參考依據，加上有雀仔園至山頂醫院的斜坡行人道的成功例子，相信是次優化計劃同樣會得到市民的認同。

然而，居民及商舖期望在落實設計的同時，需考慮該區的人、生活及經濟環境能否相結合的問題，例如在居民日常出行習慣方面是否可以不用以上落升降機或樓梯的方式上落走廊，改為用旋轉型斜路的方式上落呢？又例如該區的斑馬線就是居民過路的必然工具，假如是會減少斑馬線的情況下，對居民出行到底會造成怎樣的影響？再例如走廊既然是架空，但東北大馬路整條直路的商店都是在地面，斑馬線又多，居民到對面只要走幾步便可“買嘢食嘢”，對該區經濟顯然是有利的，而基馬拉斯大馬路因環境空間較寬，能過路的斑馬線較少，故東北走廊與基馬拉斯走廊本身對於商舖經濟來說是存在差異性，那麼東北走廊的設計能否配合該區的經濟環境作出相應的配套設計呢？以上是向居民進行調查時希望解決的問題。