



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Considerações aprofundadas sobre o Plano da Zona Pedonal da Rua da Felicidade

Wong Man Pan

02/08/2023

O Instituto Cultural pretende realizar um plano para a zona pedonal na Rua da Felicidade, uma rua carregada de história na Península de Macau, com muitos recursos culturais envolventes, e que se caracteriza por uma mistura das culturas chinesa e ocidental. A rua fica próxima de atracções turísticas populares, como a Avenida de Almeida Ribeiro e o Largo do Senado, e é um dos locais de visita obrigatória de muitos turistas. Acredito que o Plano da Zona Pedonal da Rua da Felicidade revitalizará essa rua e os becos com características próprias em seu redor, e poderá impulsionar a economia dos quarteirões da Rua da Felicidade e injectar nova vitalidade nessa zona.

Nesse sentido, tenho as seguintes sugestões:

1. Sugere-se que, antes da realização do Plano da Zona Pedonal, as autoridades mantenham uma comunicação mais próxima com os comerciantes e moradores dos quarteirões da Rua da Felicidade, para recolher opiniões sobre as estruturas que necessitam de modificação, de modo a alcançar um consenso de base sobre vários aspectos. É necessário adoptar uma abordagem detalhada, e orientada para as pessoas, na análise das condições de tráfego na zona da Rua da Felicidade, para minimizar tanto quanto possível o impacto do Plano da Zona Pedonal sobre os comerciantes e moradores locais. Existem muitas travessas, pátios e becos em redor da Rua da Felicidade: serão elas também encerradas ao tráfego de veículos durante a implementação do Plano da Zona Pedonal? Todas essas questões exigem uma discussão detalhada.
2. Como existem muitas lojas ao longo da Rua da Felicidade, durante o período em que esta estiver fechada ao tráfego de veículos, sugere-se a criação de pontos temporários de carga e descarga de mercadorias, bem como vagas de estacionamento temporário, com base na situação concreta, para permitir que



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

alguns automóveis de mercadorias e outros veículos autorizados possam entrar na Rua da Felicidade para descarregar mercadorias, para atender às necessidades dos comerciantes e facilitar as deslocações dos moradores da zona. Considerando que o Auto-Silo Pak Leng e o Auto-Silo Pak Kong são os únicos parques de estacionamento na zona da Avenida de Almeida Ribeiro, a sua capacidade poderá não ser suficiente para fazer face às necessidades de estacionamento locais, quando a Rua da Felicidade se transformar em zona pedonal. Esta é uma questão que as autoridades devem considerar. Assim, sugere-se que seja estudada a viabilidade de transformar os terrenos abandonados em redor da Praça de Ponte e Horta em lugares de estacionamento temporário para uso público.