

Prestar atenção à segurança dos peões e dos veículos em zonas escolares nas Ilhas

Li Yong Jian

10/10/2023

É do conhecimento comum que Macau é um território com uma área reduzida, mas populoso. De acordo com os dados revelados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos no relatório do Censos de 2021, a população de Macau é de cerca de 682,1 mil habitantes, incluindo residentes locais, trabalhadores não residentes e estudantes de outros países e regiões. Em comparação com os dados de 2011, verifica-se um aumento de 23,5%, pelo que se trata de um ritmo de crescimento bastante considerável.

A zona das Ilhas representam uma grande parte do território. Nos últimos anos, tem registado um aumento de fluxo de pessoas entre a península de Macau e as Ilhas e uma elevada taxa de crescimento populacional, com muitas pessoas a passarem a residir nas Ilhas especialmente na zona central da Taipa e em algumas zonas de Coloane. Com o aumento da população, a segurança rodoviária tornou-se uma questão fundamental, sobretudo nas zonas próximas das escolas, onde a ocorrência de problemas entre veículos e peões está cada vez mais frequente. Por exemplo, na Rua de Bragança e na Rua do Minho, na Taipa, vão entrar em funcionamento vários novos edifícios escolares nas proximidades, uma das vias acaba por abranger várias escolas, resultando em situações de engarrafamento nos horários de entrada e saída das aulas. Face a esta situação, apresento as seguintes três sugestões:

1. Passar a circular-se em sentido único nessas vias de duas faixas de rodagem substituindo a actual deslocação de veículos de dois sentidos. Para além das escolas, há que ter em consideração os acessos do parque de estacionamento do centro comercial da zona, pois nos períodos antes e depois das aulas, muitos encarregados de educação deixam os seus veículos parados perto das escolas, congestionando o trânsito.

2. Aumentar o número de lugares de paragem temporária nas proximidades, a fim de permitir que a tomada e a largada de passageiros seja efectuada de forma rápida pelos veículos com essa necessidade. Esta sugestão não só ajuda a combater situações de estacionamento em segunda fila, mas também, procura evitar o problema de visibilidade



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

reduzida durante a condução, salvaguardando a segurança dos peões durante o atravessamento da rua.

3. Enviar mais agentes de fiscalização e instalar mais equipamentos de videovigilância, para reforçar a capacidade de aplicação da Lei do Trânsito Rodoviário, sancionando os infractores, aumentando o efeito dissuasor, a fim de garantir um ambiente mais seguro para peões e veículos.