



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Garantir a segurança rodoviária na condução durante a estação chuvosa

Lei Ka Chon

3/6/2020

Segundo dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, em Abril de 2020, há cerca de 123 mil ciclomotores e motociclos em Macau, ou seja, em média, em cada 4,5 pessoas há uma que possui uma motocicleta. Como as exigências quanto ao pavimento para os veículos motorizados de duas rodas são mais altas em comparação com os de quatro rodas e com a estação das chuvas a aproximar-se, o Governo deve intensificar os esforços para garantir a segurança dos utentes de via pública. Portanto, tenho as seguintes sugestões em relação aos sinais marcados no pavimento e às tampas de esgoto:

1. Relativamente aos sinais marcados no pavimento, de acordo com a última “Instrução geral de trabalhos de sinalizações de trânsito”, usa-se o Testador de Pêndulo Britânico para testar os materiais usados para marcar sinais no pavimento. O resultado do teste aprovado deve ser um número de pêndulo britânico (BPN) superior a 45 BPN (coeficiente de atrito ou aderência). Porém, há relatos de Taiwan afirmando que esse índice é fácil resultar na perda de controlo dos veículos devido aos "pneus carecas" e às más condições de pneus. Assim, Taiwan já elevou o coeficiente de atrito para 65 BPN, que é o padrão também adoptado pelo Japão.

Acredito que o Governo da RAEM atribui grande importância à segurança no trânsito e notei que foi adicionado o pó antiderrapante aos materiais usados para marcar sinais de trânsito no pavimento, com o objectivo de aumentar a aderência entre as rodas do veículo e a superfície de via pública marcada com sinais de trânsito. Portanto, o coeficiente de atrito das novas marcas deveria ser superior a 45 BPN. A esse respeito, espero que o Governo mostre a sua importância quanto aos requisitos para os sinais de trânsito marcados no pavimento estipulados na Instrução, tendo em conta em geral o aumento do 45 BPN para o 65 BPN, a fim de garantir que os sinais marcados no pavimento possam criar aderência suficiente durante os dias chuvosos, devendo além disso ser inspeccionadas regularmente para evitar perda de aderência causada pelo desgaste;



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Sobre as tampas de esgoto, há sempre motoristas a queixar-se que as tampas do esgotos em via pública são mal concebidas, sendo fácil encontrar que alguns delas obviamente amolgadas ou abauladas, o que causa riscos de condução, especialmente nas curvas e no caso dos motociclistas, originando perda de equilíbrio e acidentes. Espero que o Governo possa introduzir novas tecnologias para proceder completamente a uma optimização sobre as tampas do esgotos e prestar mais atenção para que as superfícies das tampas não percam a necessária aderência devido a manchas de óleo dos veículos e ao desgaste ao longo do tempo, a fim de poupar preocupações aos utentes de via pública.