



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2022年1月4日

關注跨海大橋交通

在連接澳門和氹仔的第四跨海通道落成之前，來往澳氹仍只能夠依賴現有的三條跨海大橋，其中嘉樂庇大橋現時主要供的士和公交車輛使用，其他車輛則使用友誼橋和西灣橋，由於現時市民跨海出勤的頻率增加，截至十一月底，友誼橋和西灣橋的日均車流量為 63,976 和 69,593 輛，可見兩條大橋的使用量已經飽和。

大橋每日交通繁忙，但部分車輛於橋上慢速行駛，亦有不少貨車等重型車輛於大橋右線行駛，影響橋上的交通和造成塞擠，根據友誼橋和西灣橋規章，行駛於兩條橋上的車輛，時速上限為八十公里，下限為四十公里，不遵守車速上限者科二千至一萬元罰金，不遵守車速下限科五百至二千五百元罰金，另外車輛須在行進方向車道之最左面行駛，並禁止重型汽車超越其他車輛，違者科以五千至二萬五千元罰則。

為舒緩兩條大橋的日常的擠塞狀況，本人提出以下建議：

1. 加強宣傳行駛大橋的車速上、下限，呼籲駕駛者行車時須符合相關的車速限制，並透過測速系統偵測車輛的車速，不遵守車速下限者亦應按法律執法和處罰。
2. 與業界加強溝通，提醒重型車輛司機按大橋規章靠左行駛，確保大橋交通安全和暢順。

附件 - 相片

