



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Propostas para a optimização das instalações complementares de acesso às estações da Linha da Taipa do Metro Ligeiro

Tan Hai Ching

7/3/2023

Enquanto cidade turística internacional, Macau atrai todos os anos uma enorme quantidade de turistas. Com o alargamento gradual das medidas de prevenção pandémica, neste momento, o número de turistas que visita Macau está a recuperar de forma estável, o que irá certamente trazer novos desafios para a rede geral de transportes das Ilhas. De acordo com as estatísticas da Direcção dos Serviços de Turismo referentes aos dados do turismo por zona, é possível constatar que o tempo total de permanência dos turistas na zona do aterro de Cotai é o maior em relação a todas as restantes zonas de Macau, a saber, um tempo médio de permanência superior a 4 horas, o dobro de nas outras zonas. Além disso, o metro ligeiro é um importante meio de transporte das Ilhas, pelo que devia dar provas de toda a sua utilidade. No entanto, segundo dados disponíveis, durante o mês de Fevereiro, o número diário de passageiros transportados foi de apenas 4.750 pessoas. Com base neste número, o metro ligeiro parece estar longe de conseguir assumir a sua função estipulada de aliviar o fluxo de turistas ou de se conectar com outros meios de transporte. Acredito que, caso se consiga optimizar as instalações complementares de acesso às estações e desenvolver os trabalhos necessários para melhor conectar o metro ligeiro com os diferentes pontos turísticos, de modo a tornar este meio de transporte mais personalizado, será possível aumentar efectivamente a sua taxa geral de utilização e organizar, de forma sistemática e global, o sistema de transporte das Ilhas.

Dito isto, proponho:

Tendo como referência a forma como a estação Cotai Leste liga à City of Dreams, deve-se considerar a criação de novos acessos nas estações Cotai Oeste e Cotai Leste para estabelecer ligações, respectivamente, com o Centro de Convenções e Exposições do Venetian, a AT Galaxy Arena e a MGM Cotai, a fim de conectar as estações com os principais destinos turísticos e oferecer uma acessibilidade mais facilitada aos passageiros até aos seus destinos, melhorando assim a sua experiência de uso. No mesmo âmbito, o Governo até pode tomar a iniciativa de promover a cooperação entre a Sociedade do Metro Ligeiro e as estâncias turísticas integradas, com vista a oferecer serviços de transporte directo de autocarro entre as estações e as estâncias. Alternativamente, as concessionárias de jogo podem investir na construção



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

de passagens superiores de ligação directa, para facilitar ainda mais o uso do metro ligeiro por parte dos residentes e turistas.