



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

梁思朗

2022年12月1日

冀當局優化過路設施及適當調整巴士路線方便市民出行

繼去年關開永定街斜行式過路設施啟用後，當局分析道路條件及車輛通行壓力後，先後在美副將大馬路，以及荷蘭園大馬路增設斜行式過路設施，相關過路設施好處是縮短行人過路時間，減少二次過路及提供額外過路空間，市民認同及滿意相關過路設施，但有市民反映設施指示牌設置的位置過高，難以注意，建議當局優化。

另外，有市民表示，望廈社屋巴士站分散，不便乘車，建議調整巴士路線入總站內。現時望廈巴士總站有三條車道，安排兩條路線，分別是前往望德聖母灣的MT3號線，以及前往青洲的27號線，站內空間足夠，並設有座椅及排隊候車設施，候車環境理想。市民如要前往其他區或到山頂醫院就診，則需要到望善樓門口、望德樓門口及慕拉士巷等巴士站乘車。

為此，本人有以下建議：

1. 本澳仍有不少十字型路口的斑馬線，希望當局持續分析及檢視，各區有需要的路口增設同類型過路設施，並優化指示牌設置位置，方便市民知悉及留意；
2. 當局適當調整望廈社屋周邊巴士路線，建議將部份路線增加停靠總站內，特別是前往山頂醫院的巴士路線，提高出行效率，方便市民出行；
3. 為方便市民出行便捷，交通事務局要研究分區循環的便民巴士線路。