



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aperfeiçoamento das condições nas paragens de autocarros

U Chi Lek

7/9/2021

O início de Setembro marca o regresso oficial dos alunos do ensino não superior às escolas. Face a isso, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego aproveitou o período das férias de Verão para realizar trabalhos de renovação em passadeiras e passeios, entre outros instrumentos rodoviários, exigindo simultaneamente o reforço de carreiras às duas operadoras de autocarros, com o objectivo de assegurar o estado ordenado do tráfego rodoviário, durante o início das aulas. A verdade é que, após uma observação de vários dias desde o início das aulas, a situação do trânsito tem estado bastante regular, pelo que as medidas surtiram o devido e previsto efeito.

No entanto, de acordo com os comentários de alguns pais, a paragem de autocarros “CTM”, localizada na Avenida Dr. Sun Yat-Sen, sempre apresentou o problema de ter uma área de espera demasiado estreita, uma realidade que contrasta com as 18 carreiras que passam nesta paragem, incluindo as carreiras 22, 26A, 30 e 33, entre outras, que possuem um elevado volume de passageiros, o que faz que com esta seja uma das paragens mais movimentadas da Taipa. Durante as horas de ponta, os passageiros muitas vezes são obrigados a esperar na berma da estrada, gerando potenciais riscos de acidente, quando os autocarros chegam à paragem. Alguns pais relatam que esta situação problemática se tem tornado ainda mais grave com o início das aulas, manifestando sérias preocupações pela segurança dos alunos e passageiros e com eventual ocorrência de acidente. Embora as autoridades competentes tenham procedido, no passado, à separação das carreiras em duas paragens próximas, neste local, de modo a dividir o volume de passageiros, o problema da sobrelotação continua a persistir, sem melhorias evidentes.

Por isso, espero que as operadoras de autocarros possam enviar mais coordenadores durante as horas mais movimentadas, para distribuir e organizar os passageiros à espera, além de reforçar o número de carreiras, de maneira a que o volume de passageiros à espera nas paragens não seja excessivamente elevado, durante esses períodos. Quanto



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

às condições na paragem em questão, proponho que as autoridades competentes procedam à implementação de acções de aperfeiçoamento consoante as circunstâncias rodoviárias concretas, através da elaboração das devidas soluções, juntamente com as partes proprietárias dos lotes circundantes, com vista a proporcionar ao público um espaço de espera de autocarros mais seguro e cómodo.