



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

劉雅樂

2023 年 4 月 4 日

關注機場周邊交通規劃

根據《澳門國際機場整體發展規劃》，機場擴建和相關的填海造地面積超過 129 公頃，擴建完成後，機場的容量將增加近一倍，年客運承載能力將增加 56%至 1500 萬人次，澳門國際機場的擴建將鞏固澳門作為“世界旅遊休閒中心”的發展定位，助力經濟適度多元，並進一步提升澳門機場在珠三角區域的競爭力，中央政府的批覆文件正好為澳門航空業的後疫情復甦帶來契機，今後更好地融入大灣區發展。

機場對地區發展的作用非常重要，而機場周邊交通已成為制約機場功能有效發揮的瓶頸，隨著機場與城市空間關係變化，機場周邊交通規劃將逐步需要兼顧多元交通主體和差異化出行需求的一體化規劃調整，機場作為重要的綜合交通樞紐，須綜合多種交通方式和處理不同交通對象之間的關係，如交通參與群體主要有旅客、接送人員、機場員工和機場區域工作往來人員等；交通方式主要有軌道交通、公共汽車、小客車、的士、綜合渡假村巴士和銜接跨境交通工具等。

本人提出下列建議：

1. 規劃和建設一交通運輸綜合體。建設一交通運輸綜合體，統籌多元化主體，包括機場核心區(含客運大樓、機務維修區、公務機中心和貨運站)、機場與市區轉運中心的銜接、機場與跨境口岸的銜接、整合各交通方式等，加強機場聯外交通一體化規劃以實現不同空間層次交通系統的有機融合，打造高效便捷的對外出行環境。
2. 配合灣區機場功能，兼顧差異化需求。隨著澳門國際機場不斷加密內地航班和新增國際航班等豐富航線網絡，以航空交通為主體，匯集多種交通方式的立體化，增加跨境海陸口岸的交通互聯互通，如軌道運輸和點對點巴士，配合澳門國際機場發揮國家賦予的灣區機場功能。
3. 國務院於 2019 年公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》亦提到“加快基礎設施互聯互通”“依託以高速鐵路、城際鐵路和高等級公路為主體的快速交通網絡與港口群和機場群”、“按照零距離換乘、無縫化銜接目標，完善重大交通設布局，提升機場集疏運能力”，機場聯外交通基礎設施規劃應做好充分的預留和保持路網的連通性，為日後的區域聯運提供條件。
4. 關注毗鄰澳門機場的氹仔客運碼頭作為輔助候機樓計劃和海空聯運服務，隨著已陸續恢復船班，應建立電動步道或軌道交通加強兩個區域之間的聯繫，突破現有機場客運大樓地理及空間條件的限制。