



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Melhorar a política de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, para uma maior fluidez de trânsito**

**U Chi Lek**

**4/4/2023**

Desde o seu lançamento, em 1 de Janeiro, a política de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” têm facilitado, em grande medida, a circulação de pessoas entre os dois locais, contribuindo ainda mais para o desenvolvimento socio-económico de ambos os lados. Adicionalmente, a política, vista como uma medida importante para promover a construção da Grande Baía Guangdong–Hong Kong–Macau, assinala um grande marco para a articulação de regras e sistemas dos dois locais e torna finalmente real a perspectiva há muito aguardada pelos residentes de Macau.

Actualmente, o Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong–Zhuhai–Macau é o único ponto de passagem da fronteira designado pela política. O fluxo de trânsito neste posto revela uma tendência notória de crescimento. De acordo com o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong–Zhuhai–Macau, desde o lançamento da política, o número de veículos com matrícula única que passaram a fronteira atingiu recentemente os 50 mil. Além disso, no dia 5 de Março, o número de veículos com matrícula única de Macau que passaram a fronteira neste posto atingiu cerca de 2600, representando cerca de 41% do número total de veículos que passaram a fronteira neste dia, batendo o recorde do número diário de veículos que passam as fronteiras desde o lançamento da política. Neste momento, há um total de 38 projectos de construção de grande dimensão na Zona A, que tem resultado na realização sucessiva de mais de 20 obras. Por outro lado, o fluxo de tráfego na Rotunda da Amizade já voltou ao nível pré-pandemia, registando, em particular, picos mais significativos nas horas de ponta, períodos em que os veículos de obras e veículos privados circulam ao mesmo tempo, como consequência, o congestionamento no troço entre a Zona A e a Rotunda da Amizade é especialmente grave. Isto é um problema de trânsito que exige urgente solução em Macau.

Sugiro que as autoridades competentes estudem a viabilidade de abertura de outros postos fronteiriços para a passagem fronteiriça de veículos no âmbito da política, assim como a possibilidade de alargar a rede rodoviária, nomeadamente a de ligar a Zona A com mais transportes públicos, para facilitar a deslocação dos trabalhadores das obras dessa zona. A longo prazo, deve-se acelerar o planeamento do sistema de transporte para interligar a Zona A com o Posto Fronteiriço de Zhuhai



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

da Ponte Hong Kong–Zhuhai–Macau e com a Península de Macau, uma vez que devidas preparações só beneficiam o planeamento geral do trânsito de Macau.