



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2023 年 6 月 6 日

建議增設離島區至中區的觀光巴士專線

根據旅遊局最新公佈的資料數據顯示，佛誕假期連續兩日入境旅客逾 9 萬人次，再創新高，現時週一至週五日均旅客量亦有約 6 萬人次，整體旅客恢復平穩理想，已回復至疫情前約 5 成多總量，旅客增多令交通運輸需求增加。旅遊交通作為優質旅遊和旅遊發展的重要組成部分，越來越受到重視。

旅客一般會選擇前往離島及中區兩地之景點作遊覽，據居民及旅客反映，周末來往離島區至中區的交通車輛欠缺，的士供不應求，往返中區與離島的主要巴士每到周末均“迫爆”，疊加不少巴士快線在周末停駛(如 MT5)，對居民，特別是家庭出行帶來一定影響。為優化旅客的觀光體驗，鄰居地區或國家均有設有巴士觀光專線。為提升本澳的旅遊承載力，建議政府考慮於周末及假日設立觀光巴士循環專線，串流本澳各區名勝及市中心主要景點，以一日遊旅客專屬的購票形式，容許購買乘車卷之旅客可以在出發點和任何一個車站之間自由上落(不限次數)，並配以歷史解說及名勝電子導賞，一方面分流旅客，減少對市民日常出行之影響，二來可提升旅客體驗，亦可串連商戶的推廣專案，一舉多得。

城市觀光巴士作為城市旅遊景點交通工具，具有旅遊交通承載、城市文化展示和旅遊要素整合的多重功能，相信能夠促進旅遊產業鏈的整合和連接，從而推動以旅遊交通為核心的旅遊產業提質升級，助力提供優質旅遊和全澳旅遊的發展。



(圖一) 上海的觀光巴士深受旅客歡迎



(圖二) 西安的觀光巴士以唐詩為主題