

Melhorar as condições de travessia dos peões e reforçar a monitorização das estradas em resposta às necessidades da população

Tam Chan Lam 07/02/2024

Segundo uma notícia de 3 de Janeiro deste ano do jornal *Macao Daily*, "os dados estatísticos do Corpo de Polícia de Segurança Pública mostram que, até Novembro do ano passado, foram registados 3192 casos de peões que atravessaram a estrada sem respeitar as regras de trânsito, um número que comparativamente aos 812 casos de 2022 e aos 914 casos de 2021, registados durante o período homólogo, representa respectivamente um aumento de 2,9 vezes e 2,5 vezes".

As autoridades já enviaram mais agentes da polícia para várias zonas, com o propósito de fazerem patrulhas e combaterem casos de infracção. As estatísticas revelam que, nos primeiros 11 meses do ano passado, um total de 432 acidentes rodoviários envolveu peões, dos quais resultaram três vítimas mortais.

Além disso, alguns residentes relataram-me que na Rua de George Chinnery, na Freguesia de São Lourenço, é muito frequente encontrar situações em que os motociclos estacionam de forma ilegal nos passeios e circulam em contramão. Durante a minha vistoria à zona em questão, assisti a essas mesmas situações, havendo peões que eram obrigados de transitar na estrada, para se desviarem dos motociclos ilegalmente estacionados.

Por conseguinte, sugiro:

- 1. É recomendável introduzir equipamentos de travessia de peões com faixas luminosas LED, como em algumas das ruas da cidade deGuangzhou (imagem 1), substituindo as setas vermelhas e verdes no chão por animações de figuras de pé e em andamento. Esta solução não só beneficia os peões daltónicos, como também ajuda os condutores a identificarem melhor o estado de travessia dos peões, especialmente durante a noite ou em locais com maior incidência dos referidos problemas.
- 2. Sugiro instalar dispositivos de vigilância fixos na Rua de George Chinnery, para ajudar os agentes da polícia a prevenir ou a investigar, de forma mais eficaz, as infrações nesta rua.

3. Espero que as autoridades possam realizar mais divulgação na rua acima referida ou nos locais mais problemáticos a nível de travessia de peões, a fim de sensibilizar os residentes e os turistas de Macau para que cumpram a lei e utilizem as instalações apropriadas para atravessar a estrada.

Acredito que, por efeitos das várias medidas implementadas pelas autoridades, bem como da colaboração conjunta dos residentes e dos turistas, serão criadas melhores condições para o desenvolvimento de Macau como uma cidade mundial de turismo e lazer.

Anexo: vide a página seguinte

Figura 1: Instalações para a travessia dos peões em Guangzhou



