



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Promoção da cooperação entre o Governo e os residentes para resolver conjuntamente os problemas de trânsito em Macau**

### **Lei Hoi Ha**

**2/5/2023**

Alguns residentes relataram que têm visto muitos motociclos estacionados nos passeios do Edifício Koi Nga, junto dos serviços do Instituto de Acção Social, tendo-se mesmo deparado com alguns condutores a conduzirem directamente nos passeios, o que causa impacto negativo na mobilidade dos moradores. Ao mesmo tempo, muitas vezes, há veículos privados que estacionam nos acessos de emergência à Rua Um de Koi Nga e à Rua Dois de Koi Nga. Esta situação impede igualmente a passagem dos peões para o passeio do outro lado, fazendo com que tenham de se desviar para chegar ao passeio e tornando difícil a passagem para as pessoas que utilizam carrinho de bebé ou cadeira de rodas. A mesma situação também pode impedir trabalhos de socorro em caso de emergência.

Além das situações referidas acima, há veículos que frequentemente estacionam nas passadeiras, junto das entradas e saídas de acesso e em zonas de carga/descarga e tomada/largada de passageiros. Também há casos em que dois veículos estacionam num só lugar ou os condutores sobem com o seu veículo nos passeios, comportamentos estes que impedem uma utilização normal da via por parte dos restantes utentes. Por outro lado, situações como reparação das vias ou acidentes inesperados também podem agravar o congestionamento do trânsito, e toda esta série de acontecimentos tem contribuído para que os problemas do trânsito em Macau nunca sejam eficazmente resolvidos.

Considerando que existem instalações comunitárias, como o Instituto de Acção Social, creches, escolas e zonas de lazer, ao longo dos passeios adjacentes ao Edifício Koi Nga, e com o intuito de evitar acidentes e garantir a segurança do público, apresento as seguintes sugestões:

1. Podem-se transformar os acessos de emergência à Rua Um de Koi Nga e à Rua Dois de Koi Nga em novos passeios e ligar os novos aos passeios já existentes, enquanto os pilares metálicos retrácteis são reinstalados para a beira exterior, de modo a evitar o estacionamento ilegal de veículos e a condução ilegal nos passeios.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Para construir e salvaguardar conjuntamente o futuro de Macau, o Governo deve colaborar com os residentes, no sentido de resolver conjuntamente os problemas do trânsito. O Governo deve melhorar o planeamento do trânsito em Macau e continuar a otimizar as instalações rodoviárias. As autoridades competentes devem monitorizar e punir as pessoas pelos incómodos que causam aos outros em seu redor e pelo grave perigo que, por questões de conveniência, provocam para a segurança dos peões. É também da responsabilidade do público cuidar de si próprio e dos outros, observar a lei e desenvolver bons hábitos de condução.