



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Iniciar o mais rápido possível a construção da quarta travessia marítima**

**Ng Chio Wai**

**7/1/2020**

Recentemente, ocorreram na Ponte da Amizade acidentes de viação graves, além de terem surgido rachaduras no tabuleiro da Ponte da Amizade em Novembro do ano passado. Esses incidentes despertaram novamente a preocupação do público sobre a urgência em construir mais uma ou mais travessias marítimas. De acordo com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), em Setembro de 2019, o volume diário de tráfego na Ponte da Amizade e na Ponte de Sai Van foi de, respectivamente, 71 259 e 77 053 veículos. Isso mostra que as duas pontes têm um tráfego intenso e podem ficar sem capacidade para o elevado tráfego de veículos no futuro. Os departamentos competentes devem considerar formas de reduzir o volume de tráfego das duas pontes e melhorar as suas condições de condução.

O Governo anunciou, ainda em 2016, a construção da quarta travessia marítima, através de uma ponte, como parte do "Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM", ponte cuja conclusão estava então prevista para 2019, com ajustamento e testes e abertura ao tráfego em 2020. A partir de informações no website do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, foi aberto um concurso para a construção da quarta ponte de travessia marítima entre Macau e Taipa, mas não foram revelados cronogramas de construção nem a data prevista para a sua conclusão. Esta nova ponte deve passar pela Zona A dos Novos Aterros Urbanos da Península de Macau e pela Zona E1 dos Novos Aterros Urbanos, na Taipa, mas não se sabe quando começarão as obras nessas zonas. Porém, com base no aumento previsível da população e do volume de tráfego, a quarta ponte de travessia marítima a ser construída e as respectivas estruturas de apoio podem não atender às necessidades futuras.

Actualmente, a Ponte da Amizade é frequentemente objecto de obras de reparação, mas o volume de tráfego não diminui, o que representa um inconveniente considerável para as deslocações dos cidadãos. A "Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)" já não se pode realizar conforme o planeado, ao passo que a data de conclusão da quarta e quinta travessias marítimas se situa num futuro não



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

previsível. Espero que os departamentos competentes enfrentem esse problema directamente e avancem na construção da quarta travessia marítima o mais rápido possível e se comuniquem com os empreiteiros envolvidos para evitar atrasos na conclusão e gastos excessivos. Além disso, podem começar a elaborar quanto antes o planeamento de trânsito e transporte para um prazo de 5 e 10 anos para resolver os problemas de tráfego da Península de Macau e das ilhas.