



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Propor a reabertura do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior para desviar o fluxo de visitantes

Ao Ieong Kuong Kao

5/8/2020

Demora apenas cinco minutos a viagem de *ferry* entre Macau e Zhuhai a partir do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e, à chegada a Macau, os residentes e visitantes podem ir a pé do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior até à zona junto da Avenida de Almeida Ribeiro. Pela sua localização vantajosa e condições alfandegárias mais confortáveis, o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior tem sido sempre a escolha da maioria dos residentes e visitantes. No passado, no Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior foi atingida uma média de 3.000 passageiros por dia, e de um milhão de passageiros por ano. Por o Posto Fronteiriço de Wanzai (Ilha da Lapa) de Zhuhai ser afectado pela construção da ferrovia intermunicipal do aeroporto de Zhuhai, as autoridades de Zhuhai decidiram suspender o funcionamento a partir de 17 de Janeiro de 2016, e, com o impacto da epidemia, os negócios de pequenas e médias empresas de Wanzai foram fortemente afectados.

Entretanto, o Governo de Macau anunciou que o cais iria reabrir no dia 23 de Janeiro, mas acabou por ser novamente suspenso devido à epidemia. Com o relaxamento gradual das condições de passagem de fronteira, acredita-se que acontecerá em breve a retoma dos vistos individuais. Assim, sugere-se que o Governo reabra o Posto Fronteiriço do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e reforce a divulgação junto dos turistas que têm Macau como destino para que tenham informações suficientes sobre as opções de percursos para chegar a Macau, bem como que utilize o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior como um ponto focal, dotado de equipamentos complementares para o transporte terrestre, de modo a reduzir a concentração excessiva do fluxo de pessoas nos Postos Fronteiriços da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e de Hengqin, e manter o distanciamento social entre as pessoas para prevenção da epidemia, contribuindo para reduzir a pressão de transporte nos dois postos fronteiriços e desempenhar o papel do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior no desvio do fluxo de pessoas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Além disso, os residentes que moram ao longo do Porto Interior esperam que as autoridades possam resolver o problema das inundações naquela zona e desenvolvam actividades de lazer e aquáticas relacionadas com a pesca no Porto Interior, com características culturais do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, de forma a maximizar o potencial económico do Posto Fronteiriço do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, e transformar o Porto Interior num novo marco para o turismo e as compras. Portanto, sugiro que as autoridades façam um bom planeamento para o Porto Interior, apresentem medidas concretas para dinamizá-lo e aumentem as acções de promoção para atrair turistas para fazer passeios e compras nas zonas antigas, de modo a impulsionar o desenvolvimento da operação de pequenas e médias empresas ao longo do Porto Interior e a revitalizar assim a economia doméstica.