



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

官劍雄

2023年2月1日

公交專道對河邊新街公共停車場的影響及建議

收到有市民反映，曾使用河邊新街公共停車場，於傍晚6時左右駛離停車場時，突有迎面車輛駛進，原來是有車輛為等候進入公共停車場而停在停車場門外的貨倉巷路段，導致進入私人停車場的駕駛者只可用另一車道逆駛而上，情況險象橫生。

下環街一帶，停車位緊張，據了解，自河邊新街公共停車場正式使用後，繁忙時段於門口等候排隊進入的情況，從來沒有停止。

河邊新街公共停車場與凱泉灣私人停車場出入口相同。根據交通事務局資料顯示，特區政府自2016年8月15日起實施媽閣至林茂塘時限性巴士專道。而貨倉巷與河邊新街的連接處，由原來單向行車改為雙向行車，導致有車輛於比厘喇馬忌士街駛進停車場時，容易有對頭車而釀成交通意外。

促請當局重新審視此路段的規劃問題，而本人有四點建議：

- 1) 因公共停車場之營運實體並非政府執法部門，沒有公權力於公共道路上執法或作出任何安排，建議營運實體派工作人員於繁忙時段遇到車輛違規停泊時，應即時作出勸喻，若勸喻時遇到困難，應向相關部門尋求協助。
- 2) 建議將“剩餘車位顯示屏”移到比厘喇馬忌士街處，令駕駛者能更早知悉剩餘車位的情況。
- 3) 建議在該處安裝違泊偵測系統，加大對等候進入車場的駕駛者之阻嚇力度。
- 4) 重新開放貨倉巷路段，改回原本之行車方向。