



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區  
離島區社區服務諮詢委員會  
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência 102/CCSCI/OFI/2023	來函日期 Sua comunicação de 2023-09-13	發函編號 Nossa referência 066/DRP-CC/2023	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
114/CCSCI/OFI/2023	2023-10-19		
129/CCSCI/OFI/2023	2023-11-14		

事由：  
Assunto 回覆離島區社諮會反映意見

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
518/CCSC/ 2023	69/B- I/2023	感謝 貴委員會反映有關在八號風球生效期間的士服務之關注及意見。對於惡劣天氣情況下市民及旅客之出行情況，本局一直相當關注，由於颱風期間可出現不可估算之危險情況，本局已建議的士業界不應在公共道路上駕車營運，市民大眾應留在安全方暫避，本局除在各口岸及道路旁大型顯示屏發佈相關交通通信外，亦同時透過民防行動中心、手機應用程式、電視台及電台將關信息不斷更新。是次 貴委員會提供的意見，對於本局審視日後劣天氣下公交運作安排具參考作用，本局會持續對相關方案作出討、諮詢及研究，致力達成一個以安全為前題，且確保市民大眾及的士業界權益的方案。
520/CCSC/ 2023	70/B- I/2023	就有關意見，本局早前已透過第060/DRP-CC/2023和063/DRP-CC/2023號電子公函作出回覆。
521/CCSC/ 2023	71/B- I/2023	本局已要求巴士公司透過車輛的淘汰換新，提升巴士服務水平及保障乘客安全，例如近期引入的巴士車款已由摺門改為趟門設計，大幅減少巴士乘客被車門夾傷的情況，同時巴士均已在落車門裝設監測設備，乘客下車期間車長會透過顯示屏留意乘客是否下車後才關門開車，關門時車門會發出聲響，以提醒車門即將關閉。
525/CCSC/ 2023	72/B- I/2023	就 貴委員會反映本澳公共停車場支付方式之事宜，現時停車場經營者因應自身商業決策選定不同的電子支付平台，本局在未來的公開招標以及在合同中，將會因應電子支付平台整體情



525/CCSC/ 2023	72/B- I/2023	況適當引入整合安排和要求，並持續推動公共停車場的電子化支付功能，為駕駛者帶來更便利的使用體驗。
526/CCSC/ 2023	73/B- I/2023	配合橫琴口岸二期交通平台及澳門大學連接橫琴口岸通道橋啟用，本局對橫琴口岸的公交服務作出檢視，經綜合過往乘客反映之意見，其中對相關巴士路線的上落客位置作出調整，並將24小時接駁巴士路線 701X 擴大服務範圍至澳門大學校區及路氹城區，而夜間巴士路線 N6 則延伸至口岸區，以滿足市民及旅客於夜間的出行需要。本局正檢視相關調整之成效，並與包括澳門大學師生在內的持份者保持溝通，收集他們對巴士服務調整之意見，以滿足乘客往返橫琴口岸的需求。而其他意見，本局早前已透過第 063/DRP-CC/2023 號電子公函作出回覆。
527/CCSC/ 2023	74/B- I/2023	對於設置往返路環旅遊景點快線的建議，本局將研究相關方案的可行性，目前乘客可利用現時的公共巴士服務前往有關旅遊景點，本局已在澳門出行 APP 顯示前往相關地點的交通資訊，供旅客查閱。而其他意見，本局早前已透過第 063/DRP-CC/2023 號電子公函作出回覆。
530/CCSC/ 2023	75/B- I/2023	本局設置臨時巴士站時，會盡量安排在適合位置，以平衡巴士運作和乘客候車的需求，同時會督促工程承建商按期執行工程，減少臨時巴士站的使用時間。對於長期設置的臨時巴士站增設遮陽設施的建議，由於一般臨時巴士站沒有人員看守，需要確保有關遮陽設施不易被推倒，以保障乘客安全，然而本局會積極研究相關方案的可行性評估，以優化乘客候車環境。
533/CCSC/ 2023	76/B- I/2023	就有關意見，本局早前已透過第 063/DRP-CC/2023 號電子公函作出回覆。
536/CCSC/ 2023	77/B- I/2023	對於離島醫院綜合體即將投入服務，本局已與巴士公司進行協商，計劃調整部分路線行經離島醫院綜合體周邊，並增加巴士站及候車設施，便利居民前往離島醫院綜合體，具體措施將適時對外公佈。
580/CCSC/ 2023	78/B- I/2023	為配合氹仔的發展需要及優化步行過路設施，特區政府現於氹仔蓮花海濱大馬路建造行人天橋，創建人車分隔的步行環境及無障礙設施，方便市民出行。另外，本局與相關部門協調採取合適措施，如將封閉的調頭位置改為綠化帶、設置較高的圍欄等，以進一步防止行人違規過路。本局亦將配合建設部門之項目安排及進程，適時提供交通規劃範疇技術意見。
583/CCSC/ 2023	79/B- I/2023	有關意見涉及土地使用安排，本局將配合相關部門之規劃，適時提供交通範疇之技術意見。

584/CCSC/ 2023	80/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
593/CCSC/ 2023	81/B- I/2023	就反映石排灣學校及附近社區之交通事宜，經本局人員視察，該區已按實際情況設置交通設施；同時，現行《道路交通規章》已對車輛駕駛速度及行人過路情況作出規範，道路使用者必須遵守有關規定。本局將持續關注有關區域之交通情況，適時作出所需之優化。
594/CCSC/ 2023	82/B- I/2023	就米尼奧街及周邊一帶之建議，目前該區域已按路段實際情況設置多個上落客貨區域，而考慮到有關道路與廣東大馬路、布拉干薩街等連接，倘調整有關行車方向，將影響區域之道路通達性，加重周邊道路之交通壓力。基此，米尼奧街將維持現有行車方向之交通安排。
596/CCSC/ 2023	83/B- I/2023	有關建議已作出紀錄，未來將結合路網發展之實際情況作出考慮。
665/CCSC/ 2023	84/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
666/CCSC/ 2023	85/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
667/CCSC/ 2023	86/B- I/2023	首先，感謝 貴委員會提供之寶貴意見，本局已將有關意見納入宣傳內容之一。就提高行人過路的安全意識之事宜，一直是本局的宣傳重點內容，本局經常通過電子宣傳品、各類媒體、網頁、微信、巴士站、主動拜訪社區等不同渠道宣導行人過路的安全訊息，並持續為社團、學校、私人機構等舉辦交通安全知識講座；同時本局亦因應來澳旅客製作相關宣傳海報，並邀請博企、酒店及旅行社等協助張貼及宣傳，藉此提高來澳旅客的交通安全意識。今後會加強線上結合線下方式主動作出宣導，亦敬請留意本局的微信號(訂閱號：macau-dsat；服務號：macaudsat)發佈之資訊。
668/CCSC/ 2023	87/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
669/CCSC/ 2023	88/B- I/2023	首先，感謝 貴委員會提供之寶貴意見，本局會配合離島醫療綜合體落成使用，適時發佈相關交通安排資訊。
671/CCSC/ 2023	89/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
673/CCSC/ 2023	90/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
675/CCSC/ 2023	91/B- I/2023	



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 4  
Pág. n.º  
公函編號 066/DRP-CC/2023  
Of. n.º  
日期 :  
Data  
請見電子簽名上所載的日期  
Vide a data da assinatura  
electrónica

678/CCSC/ 2023	92/B- I/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟 進後將再致函回覆。
-------------------	-----------------	---------------------------------------

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

耑此函達，順頌  
台祺

局長  
由副局長代行  
鄭岳威

  
Ngoc Vai CHIANG  
Assinatura digital  
2023.12.13  
18:25:16 +0800