北區社區服務諮詢委員會平常會議
議程前發言
羅穎森
2022 年 3 月 3 日

促研究關閘至青茂口岸建慢行系統

特區政府多年來推動綠色出行，並以配合逐步構建無障礙及便捷慢行環境的施政目標，正落實多項完善慢行網絡工程，透過優化現有行人過路設施、新建立慢行系統以連貫不同街區及主要道路，縮短慢行距離和節省時間，鼓勵市民多綠色出行。

關閘和青茂口岸是北區最大的兩個口岸，每日接待龐大的通關人潮，大量的人員通關，亦增加了區內的交通壓力。有見及此，結合北區的整體交通網絡，建議特區政府可以研究在關閘到青茂口岸之間建設舒適的慢行系統，再由青茂口岸延伸至白朗古將軍大馬路等周邊社區，透過構建完善的慢行系統，以更好地補充公共交通道路網絡的不足，亦在一定程度上紓緩交通壓力。

另一方面，為鼓勵居民逐漸養成綠色出行的習慣，慢行系統的設計尤為重要。可研究優先配合公交站點，通過無障礙的行人天橋與街道連接，做好遮陽擋雨，適時對其優化改造，提升居民使用意欲，充分利用好地下及地上空間建設慢行設施，規劃完善慢行網絡，全面打造宜居宜行城市。