



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭海輝

2025 年 2 月 13 日

冀改善斑馬線禮讓問題

近月來，本澳接連發生多宗涉及司機不禮讓斑馬線行人的交通事故，包括大型公共交通工具和私人車輛，青洲日前也發生了一宗懷疑電單車未讓先斑馬線過路行人的意外。

根據治安警近日公布的數據，2024 年全年錄得超過一萬五千宗交通意外，同比增加近二千宗，增幅達百分之十四。其中，不讓行人橫過人行橫道的檢控數字同比增加逾三成，而行人違法過路的檢控則同比大增五成八。這反映居民在道路使用的安全意識方面存在不足，以及在道路設計、執法監管和社會協同上存在優化空間。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 優化道路基礎設施：建立「盲點路段篩查機制」，科學地對斑馬線進行遷移，優先處理轉角處的斑馬線；同時考慮建設智能警示系統，例如參考內地的動態發光斑馬線和感應式 LED 警示牌，優化夜間照明等；
2. 加強執法與監管：多應用科技手段進行執法，例如引入國外的 AI 抓拍系統，自動識別未讓行人的車輛。此外，對於交通事故的違例者，可考慮強制參加安全教育課程；
3. 加強宣傳和教育：定期為巴士司機舉辦交通安全培訓，強調在斑馬線前或轉彎處應提前減速，增強禮讓行人的意識。同時，加強在社區中推廣安全使用道路的訊息，提醒行人過路時注意安全。