



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

高岸峰

2023年2月2日

開新路解友誼圓形地塞車問題

友誼圓形地塞車問題一直困擾北區，作為貫穿關閘和友誼大橋的交匯點，每逢上下班容易塞車，也是交通事故頻發點。近年更作為連接 A 區及港珠澳大橋口岸的唯一出入口，交通壓力更大。隨著疫情平伏，旅客亦逐步恢復來澳，港珠澳大橋口岸使用量增加，該處的交通承載力再響起警號。

雖然去年友誼圓形地行車天橋落成，疏導經東北大馬路到新城 A 區的車輛，但友誼大馬路到氹仔方向的車輛沒有減少，車輛即使快速繞過友誼圓形地，也會堵塞在友誼大橋橋口，行車天橋只能起到引橋作用，交通繁忙時更因為要讓先出現擠塞。

因此，建議參考友誼大橋引橋的設定，研究增設智能交通燈，感應到行車天橋引橋有大量車流時適時放行，同時主道保持右線通行，適當疏導車流。但此舉只是權宜之計，如沒有新道路分擔到氹仔的車流量，就不能解決該處的塞車問題。建議當局加快興建澳氹第四大橋，建設更多連接新城 A 區及澳門半島通道藉以分流車輛。

新城 A 區連接澳門半島的第二條連接橋 A2 已動工，現有通往水塘的行人天橋將與 A2 的行人天橋連接，解決現時不能步行到 A 區的問題。除了行人天橋，A2 橋還設有雙向單線的行車天橋，由勞動節大馬路近污水處理廠連接至新城填海區 A 區西側，相信能分流出入 A 區的車流，減輕友誼圓形地的壓力。

A2 連接橋預計明年十月完工，希望當局能參照友誼圓形地行車天橋的成功經驗，提前完工以盡可能減少對交通影響。同時，將來新城 A 區接駁澳門半島的已規劃有 A3 和 AB 通道兩條連接線，亦要盡早落實方案及建造時間，以配合新城 A 區發展，亦有助整治北區交通。