



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許治煒

2023年4月6日

冀優化青茂口岸周邊交通配套

青茂口岸自 2021 年開通至今，通過「合作查驗，一次放行」的新查驗模式，進一步分流關閘口岸人流，提升珠澳通關效率，現已成為全國陸路口岸第二位。

然而，近日收到市民反映，青茂口岸對面“青茂/青葱大廈”巴士站行人橫過馬路的情況十分嚴重。雖然該路段已設置行人天橋及附近設有斑馬線，但有不少人為貪一時方便從中間掉頭車道橫過馬路，加上該地段車輛車速較快，以及經常有大型旅遊車及巴士往來，情況可謂險象環生。不少居民反映相關問題一直存在，對交通安全造成較大隱患，經本人前往觀察，雖然該處已有警員巡查，但長遠而言建議可設置欄杆防止行人亂過馬路，或安排交通督導員常駐，並在現場設立警示牌，儘快解決相關問題。

此外，隨著通關人流逐步恢復，有不少旅客均會選擇青茂口岸出入境，接載旅客的大巴增多，然而口岸附近缺乏旅遊巴停留的地方，上落客位不足，不便旅客出行，加重路面負擔。根據政府資料指出，青茂口岸對面原市政署苗圃、舊驗車中心等土地，除了建設口岸廣場前地及戶外活動空間外，亦會增設約 25 個旅遊巴停泊位，經本人巡查可見相關工程已完成，但現場有水馬圍欄，期望政府儘快開放有關停泊位，為旅遊巴提供停泊空間，切實解決該區交通規劃，避免交通阻塞。