



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Consolidação da capacidade de resistência ao vento através de conhecimentos empíricos obtidos na construção da nova linha do Metro Ligeiro**

**Wong Leong Kuan**

**1/9/2020**

A passagem do tufão Higos, no mês passado, pela região de Macau, com uma força e intensidade superiores às do tufão Mangkhut, de 2018, causou estragos evidentes, entre os quais o impacto que teve no sistema do metro ligeiro de superfície, nas Ilhas, foi um dos mais significativos, havendo suspeitas de queda de ripas de madeira e situações de tapumes e acabamentos de mármore das fachadas exteriores soltos ou caídos. Alguns desses objectos até caíram, fragmentados, para as faixas de circulação rodoviária, havendo ainda suspeitas de abertura de uma grande parte da cobertura das estações, pela força do vento. Todos estes incidentes, felizmente, não tiveram repercussões negativas nos peões e veículos que por ali passavam. Apesar das intervenções tempestivas realizadas pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., traduzidas numa inspeção imediata pelos técnicos enviados a diversas instalações ao longo da Linha de Taipa e na reparação e nos trabalhos de fortalecimento das partes danificadas, os incidentes geraram ampla discussão na sociedade, bem como o facto de terem ocorrido incidentes de naturezas variadas, desde o início do seu funcionamento. Na óptica dos residentes, o Metro Ligeiro está a afastar-se cada vez mais das suas expectativas iniciais.

O concurso público para a empreitada de construção principal da linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro abriu no passado mês de Julho e, conforme algumas opiniões recolhidas, a ocorrência de futuros incidentes semelhantes na nova linha construída, aquando do surgimento de tufões ou outros tipos de desastres naturais de grande escala, tem sido o foco das preocupações. Por conseguinte, garantir a qualidade do projecto é um factor fundamental para fomentar o nível de confiança dos residentes. Nesse sentido, apresento as seguintes propostas:

1. Com as alterações climáticas, é provável que a região de Macau encontre mais frequentemente fenómenos de clima extremo, pelo que as autoridades competentes devem aprender com as experiências passadas e consolidar a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

capacidade do sistema de metro ligeiro de resistência ao vento e aos desastres naturais, seja na linha de Seac Pai Van seja noutras linhas futuras da Península de Macau, adoptando materiais de construção e um desenho mais resistentes e mitigando os efeitos negativos causados;

2. A linha da Taipa do sistema de metro ligeiro está actualmente sob gestão e manutenção da MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda., cujas responsabilidades incluem a operação diária dos serviços ferroviários, assim como a manutenção dos comboios, do sistema de sinalização e das infra-estruturas. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., enquanto entidades físicas de gestão e supervisão das linhas ferroviárias de Macau, devem garantir a eficácia dos trabalhos de inspecção e exigir que a MTR (Macau) cumpra as obrigações contratuais, no sentido de assegurar o bom funcionamento do sistema de metro ligeiro.