



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sobre os problemas de segurança rodoviária e medidas preventivas de Macau**

**Wong Kuok long**

**3/3/2021**

Segundo as estatísticas, em 2020, ocorreram em Macau 10.194 acidentes de trânsito e foram efectuadas 551.000 autuações por infracções de trânsito, das quais 3500 foram relativas ao desrespeito do sinal vermelho, o que representa um significativo aumento de quase 50% face aos números de 2019. No geral, os problemas de segurança rodoviária são causados por duas insuficiências: 1) inadequada divulgação dos conhecimentos de segurança no trânsito, de que resulta uma fraca consciencialização do público sobre o cumprimento da lei; 2) os motoristas têm uma compreensão defeituosa da segurança rodoviária e, por isso, muitas vezes não respeitam o sinal vermelho, aceleram para se antecipar aos peões na passadeira ou não param sequer antes da passadeira (como manda a lei) para permitir que os peões atravessassem a rua em segurança.

Portanto, sugere-se: 1) Aumentar o valor das multas aplicáveis às infracções de trânsito cometidas por motoristas e peões, a fim de reduzir o número de infracções e prevenir de raiz os acidentes de trânsito; 2) Cultivar a mentalidade dos motoristas através da educação cívica, para os consciencializar sobre a prevenção de acidentes de trânsito; 3) Ampliar o âmbito e o esforço da publicidade sobre a segurança rodoviária entre toda a população, promovendo as “Cinco Coisas a Evitar” quando se atravessa uma rua, que são: não usar o telefone móvel; não perseguir nem discutir; não circular em passagens estreitas entre os veículos; não hesitar ao atravessar a rua e não caminhar muito rápido, para, com o tempo, inculcar esses cinco princípios na população através de campanhas de publicidade geral; 4) Incutir a noção de segurança rodoviária desde tenra idade, integrando a educação para a segurança rodoviária nos conteúdos pedagógicos básicos dos currículos dos ensinos básico e secundário, de forma a que as crianças, ao aprenderem sobre segurança rodoviária, influenciem os seus pais, avós e familiares a observarem a segurança rodoviária, cumprindo assim múltiplos objectivos através de uma única acção.