



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Reforço das medidas de coordenação do tráfego rodoviário e implementação de ajustes ponderados das rotas de autocarros, antes do início das obras do Metro Ligeiro**  
**Lam Ka Chun**  
**2/3/2021**

Em relação ao concurso público para a Empreitada de Construção Principal da Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro, realizado pelo Governo no passado mês de Setembro, as respectivas obras terão início no final deste ano. A Linha, desenhada com um comprimento total de 1,6 km, irá estabelecer a ligação com a estação intermodal Posto Fronteiriço da Flor de Lótus. A duração máxima prevista para a realização das obras de construção desta linha é de 960 dias úteis, um período que é considerado longo e preocupa os moradores, pelo possível ruído gerado e por outros impactos negativos que possam prejudicar o tráfego rodoviário geral da comunidade de Seac Pai Van e a deslocação dos seus residentes.

Por outro lado, apesar dos elogios feitos aos trabalhos de optimização efectuados para a adição de uma cobertura na paragem da Estrada Flor de Lótus/Studio City, situada em frente ao Novo Posto Fronteiriço de Hengqin, e a colocação de elementos verdes nas suas redondezas, os moradores ainda esperam um melhor planeamento das carreiras de autocarros. Neste momento, os autocarros provenientes do Posto Fronteiriço, ao invés de passarem pela referida paragem, que se encontra mais próxima da estação do Metro Ligeiro, somente param na paragem mais distante, que é a da Estrada do Istmo/Studio City, o que não é prático para quem pretende mudar de transporte, além de desperdiçar o esforço dedicado à melhoria das condições da paragem da Estrada Flor de Lótus/Studio City.

1. Proponho que, antes da execução da construção da Linha do Metro Ligeiro, os departamentos competentes tenham em consideração diversos factores, a fim de assegurar a supervisão e a coordenação das obras e planear devidamente todos os pormenores, como a calendarização das diferentes fases. Além disso, deve ser assegurada a divulgação atempada ao público das informações relacionadas, para que o impacto das obras na zona seja minimizado. Antes do início das obras, os departamentos competentes devem ainda comunicar activamente com os serviços para os assuntos de tráfego, com o intuito de elaborar e articular planos que minimizem o impacto das obras nas rodovias próximas. Após o início das



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

obras, mais informações, como o seu progresso, o condicionamento da circulação e as alterações aos percursos dos autocarros, devem ser regularmente divulgadas à sociedade.

2. Quanto à melhoria das paragens de autocarros, os departamentos competentes devem ter em consideração os factores mais importantes para a sua localização e optimização, colocando as paragens em locais onde a procura é mais frequente ou a mudança de transporte é mais prática, estreitando a ligação entre os autocarros e o Metro Ligeiro. Além disso, a alteração dos percursos das carreiras afectadas pelas obras é também importante, para garantir a boa mobilidade dos moradores da zona.