



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Agilizar as obras de construção da travessia pedonal com vista à redução do impacto na vida dos residentes**

**Liu Fengming**

**2/2/2021**

Enquanto uma das principais artérias do centro urbano da Taipa, a Avenida de Guimarães é rodeada de parques, escolas, edifícios de habitação, lojas comerciais, entre outras. Assim, o volume do fluxo de transeuntes e veículos é especialmente elevado. Devido a isto, situações de desordem entre transeuntes e veículos são bastante frequentes, com risco de provocar possíveis acidentes rodoviários.

Com o seu início em 2018, as obras de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães visam proporcionar condições de circulação seguras, convenientes e confortáveis, através da criação de um ambiente pedonal exclusivo, separado do tráfego rodoviário. Apesar de ter recolhido o consenso da sociedade no que toca ao seu contributo para a segurança dos transeuntes e veículos, o projecto de travessia pedonal, com mais de dois anos de construção, também trouxe incómodos para os moradores próximos. Relatos recentes voltaram a retratar os problemas de congestionamento de trânsito gerados pela constante mudança de faixas de rodagem e redução das faixas, deixando os condutores transtornados. Por outro lado, a vedação alta que separa a zona de depósito de materiais de construção junto à vias, mesmo com a sua metade superior alterada para ser feita de placa dos materiais transparentes, além de acumular poeira e sujidade, reduz a visibilidade de quem circula a pé e de carro, um problema que pode causar perigo, sobretudo em períodos de tarde, em que há muitos estudantes a sair das aulas. Além disso, o constante ruído elevado produzido pelas obras tem igualmente perturbado a vida e descanso dos moradores próximos, sendo que alguns deles, com trabalho por turnos, se queixam de dificuldades em ter um sono de qualidade durante o dia, devido ao ruído, o que consequentemente prejudica o seu trabalho à noite, sendo esta uma situação que está a atingir o limite da sua tolerância.

Nesse sentido, proponho o seguinte:

1. Organização adequada das zonas de depósito de materiais de construção em tempo útil. Reduzir a altura das vedações adjacentes às passadeiras, para que os condutores e peões tenham uma boa visibilidade sobre as movimentações rodoviárias, sem nenhum obstáculo visual;



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Com os trabalhos de pavimentação em curso, os responsáveis das lojas comerciais em redor estão preocupadas com o posicionamento das barreiras de passeio e zonas de carga e descarga, por isso, proponho que sejam efectuados previamente os trabalhos de comunicação sobre a matéria acima referida;
3. Apesar da melhoria em termos de planeamento e orientações das obras asseguradas pelas autoridades competentes, proponho que as autoridades continuem a reforçar o seu pessoal, de modo a acelerar o progresso das obras, garantindo a conclusão das mesmas no prazo estipulado e reduzindo o seu impacto na vida dos residentes.