離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳子龍

2024 年 9 月 3 日

建議優化黑沙村巴士站

黑沙村-1 和黑沙村-2 巴士站是黑沙居民日常出行最常使用的公交站點，隨著近年到訪黑沙的居民旅客增加，巴士站的使用率日漸上升，但巴士站的設置相對簡陋，加上路面狹窄，不利居民遊客使用，建議當局優化相關巴士站的設置。

黑沙村-1 和黑沙村-2 巴士站分別設於黑沙馬路的兩旁，當中黑沙村-1 巴士站設於民居的旁邊，有周邊居民反映，巴士上落客後引擎發出的噪音較大，容易影響村民日常生活，加上站點後方設有坑渠和綠化帶，候車的乘客和行人需要共用較為狹窄的空間。

近年政府利用周邊土地打造全新的開心農耕場，農場出入口設有臨時上落貨區，停車空間相對寬敞，距離黑沙村-1 巴士站約 100 米，建議當局可將黑沙村-1 巴士站遷移至該臨時上落貨區，既方便日後居民和遊客前往農耕場，亦可減少巴士埋站對周邊居民的影響，同時可於站點增設有上蓋的候車亭，提供遮風擋雨的功能，進一步優化候車環境和公交體驗。

附件–相片

附圖：黑沙村-1 巴士站位置

附圖：建議巴士站遷移至農耕場上落貨區