

444/CCSC/2021 個案轉介 – 市政署回覆

梁俊傑委員：

就 閣下於 2022 年 10 月份所提出之個案，題為“改善澳門大學行人隧道配套”，現回覆如下：

1. 基於行人隧道的原設計為供行人步行的通道，若將部分改為單車通道，原設計如坡度設計、重量荷載設計、排水設計、升降機設備空間及相關的單車上落條件等，均需進行重新審核，而隧道內的救援條件亦需重新作出考量；另外，行人隧道部份改為單車道後，對於現時隧道出入口及周邊的單車動線亦需作評估和規劃，以達到安全出行及便捷市民使用的要求。基於存在較多不確定因素，暫未有條件於澳門大學行人隧道增設單車道。
2. 現時澳門大學行人隧道出入口及升降機均設有閉路電視以保障市民的安全，就隧道的盲點位和適當位置增設魚眼鏡、反射鏡之意見，本署已記錄在案，將研究建議之可行性。
3. 另就隧道合適的位置加設綠植事宜，本署已派人員到現場進行評估，由於現時隧道內路面坡度起伏較大及導盲磚較貼近牆面，放置盆栽植物容易障礙通道，造成行人不便，故暫時不考慮加設綠化植物。

謝謝！

離島區市民服務中心