



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Prestar atenção ao planeamento do tráfego em redor do aeroporto

Lau Nga Lok

4/4/2023

De acordo com o Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau, a área do projecto de ampliação e dos respectivos aterros do aeroporto é superior a 129 hectares. Após a ampliação, a capacidade do aeroporto será quase duplicada e a capacidade de acolhimento de passageiros aumentará 56% para 15 milhões por ano.

Apresento as seguintes sugestões:

1. Construção de um complexo de trânsito e transportes que inclua a zona principal do aeroporto, bem como serviços como a ligação entre o aeroporto e os centros urbanos, a ligação entre o aeroporto e os postos fronteiriços, a integração geral de meios de transporte, entre outras, no sentido de reforçar o planeamento integrado de transportes do aeroporto que se ligam ao exterior e criar condições de deslocação eficientes e convenientes.

2. À medida que o Aeroporto Internacional de Macau tem aumentado a frequência de voos para o Interior da China e acrescentado voos internacionais, alargando a sua rede de rotas, pode-se optar por um modelo de transporte tridimensional que tenha como base o transporte aéreo e que combine vários meios de transportes. Pode-se também reforçar a interligação de transportes nos postos fronteiriços marítimos e terrestres, tais como o metro ligeiro e autocarros directos entre diferentes pontos, de modo a maximizar a função atribuída pelo País ao Aeroporto Internacional de Macau como aeroporto da Grande Baía.

3. As Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong–Hong Kong–Macau, publicadas pelo Conselho de Estado em 2019, apontaram os seguintes objectivos: (1) “impulsão da ligação entre as infra-estruturas”, (2) “com base na rede de transporte rápido formada essencialmente por ferrovias de alta velocidade, ferrovias inter-municipais e rodovias de categoria elevada e o conjunto de portos e aeroportos” e (3) “ter como objectivo o transbordo a zero distância e uma ligação sem interrupções, melhorar a distribuição das principais instalações de transporte, reforçando a capacidade multimodal do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

aeroporto”. Por isso, ao planear as infra-estruturas de transportes do aeroporto que se ligam com o exterior, deve-se garantir adequadamente a flexibilidade e manter a conectividade com a rede rodoviária, a fim de proporcionar condições para o transporte multimodal regional no futuro.

4. Prestar atenção ao plano de conversão do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, adjacente ao Aeroporto Internacional de Macau, para o terminal auxiliar de passageiros, bem como aos serviços integrados de transporte aéreo e marítimo de passageiros. Com a retoma gradual dos serviços de ferry, deve-se criar tapetes rolantes ou transporte sobre carris, para reforçar a ligação entre as duas áreas.