



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃笑珊

2021 年 3 月 4 日

完善青茂口岸交通配套

根據政府早前表示，青茂口岸預料於今年下半年能夠實現口岸通關，通關後，青茂將成為粵澳第五個陸路口岸，用作輔助及分流使用關閘口岸的人流，與廣珠城軌實現行人便捷接駁，讓乘坐珠海輕軌站的旅客，以及澳門居民在使用青茂口岸更為方便，政府曾介紹口岸設計通關流量為 20 萬人次，旅客尤以自由行旅客為主，面對如此龐大通關能力的口岸，政府在規劃出關後的交通配套一直遲遲未有公佈詳情，僅知道在青茂口岸興建一條行人天橋橫跨何賢坤士大馬路，連接口岸與青洲坊巴士總站，旅客及市民經青茂口岸來澳後乘坐巴士前往澳門各區，而青洲坊巴士站的巴士路線，當中兩條為開往離島，另外是開往牧場街總站的途經站，旅客如需前往中區或新馬路旅遊區，在日曬雨淋的情況下拖著行李，前往青洲大馬路或牧場街乘坐公共交通工具，一方面給予旅客不良的旅遊體驗，減低他們使用該口岸的意欲外，更會增加這些車站疏通人流的壓力，特別是青洲馬路的車站一般較為狹窄，相對關閘口岸周邊完善的交通配套，恐怕日後旅客及市民寧願選擇使用關閘口岸通關更為方便。綜合上述情況，本人有以下建議：

- 1) 交通規劃應與新口岸開通互相配合，政府應是未雨綢繆而非見步行步，促請加快完善青茂口岸周邊之交通配套，提前做好完善安排，減少通關後交通不便對市民及旅客做成的困擾；
- 2) 善用青洲坊總站作為接駁至中區／新馬路旅遊區的中途站，將部份從筷子基總站，牧場街總站開出的巴士途經該站疏通旅客及便利市民；
- 3) 在青茂口岸周邊尋找合適用地興建大型交通紐帶，以更科學及合理的規劃做好完善交通配套安排，達至青茂口岸有效的分流作用；
- 4) 優化青茂口岸至關閘口岸的步行系統，為日後由青茂口岸步行前往關閘口岸乘坐輕軌東線的旅客及市民提供更舒適及安全的步行環境。